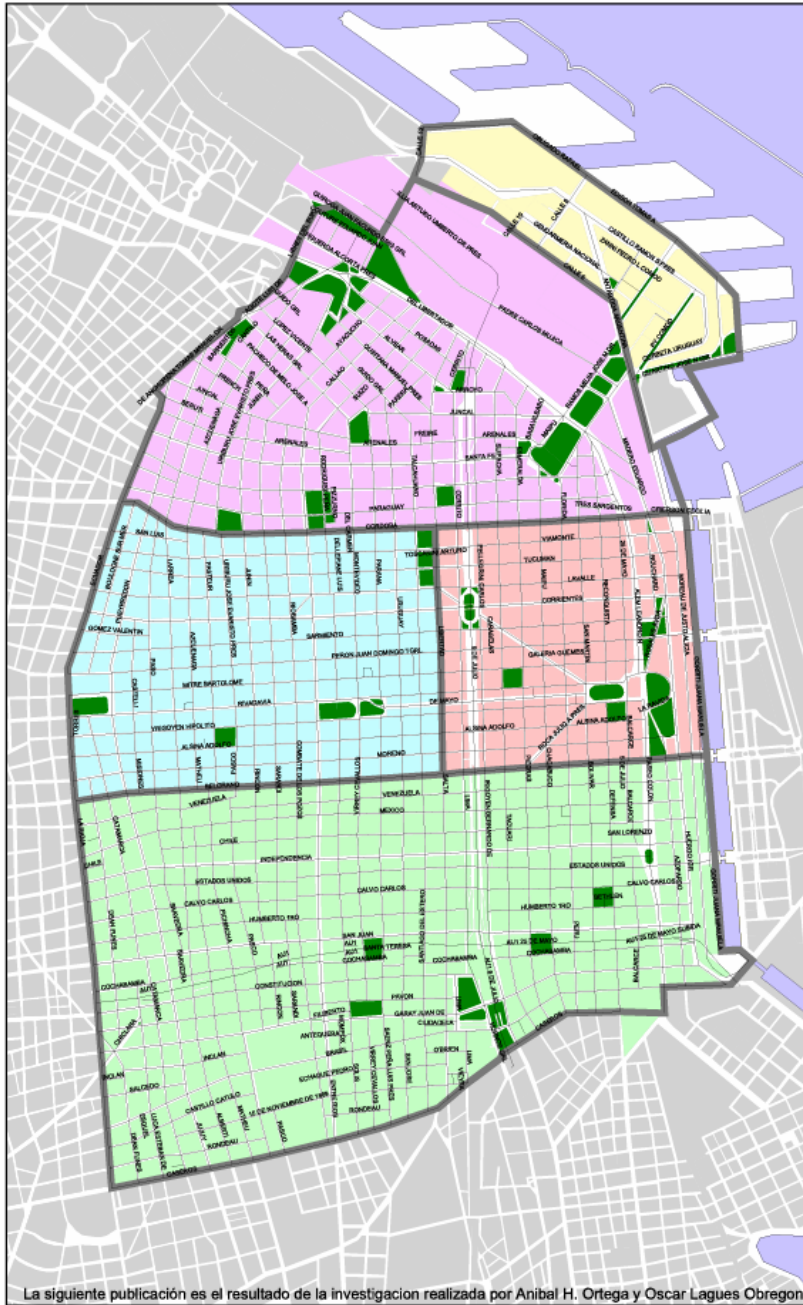




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **001**

Limites Macrocentro y zonificacion de estudio

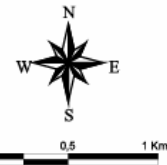


Referencias:

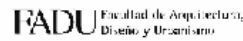
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Ejes de calles
Calles Macrocentro.shp

Zonificación

- Zona microcentro
Manzmicrocentro.shp
- Zona Sur
Manzsur.shp
- Zona Puerto
Manzpuerto.shp
- Zona oeste
Manzoeste.shp
- Zona norte
Manznorte.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

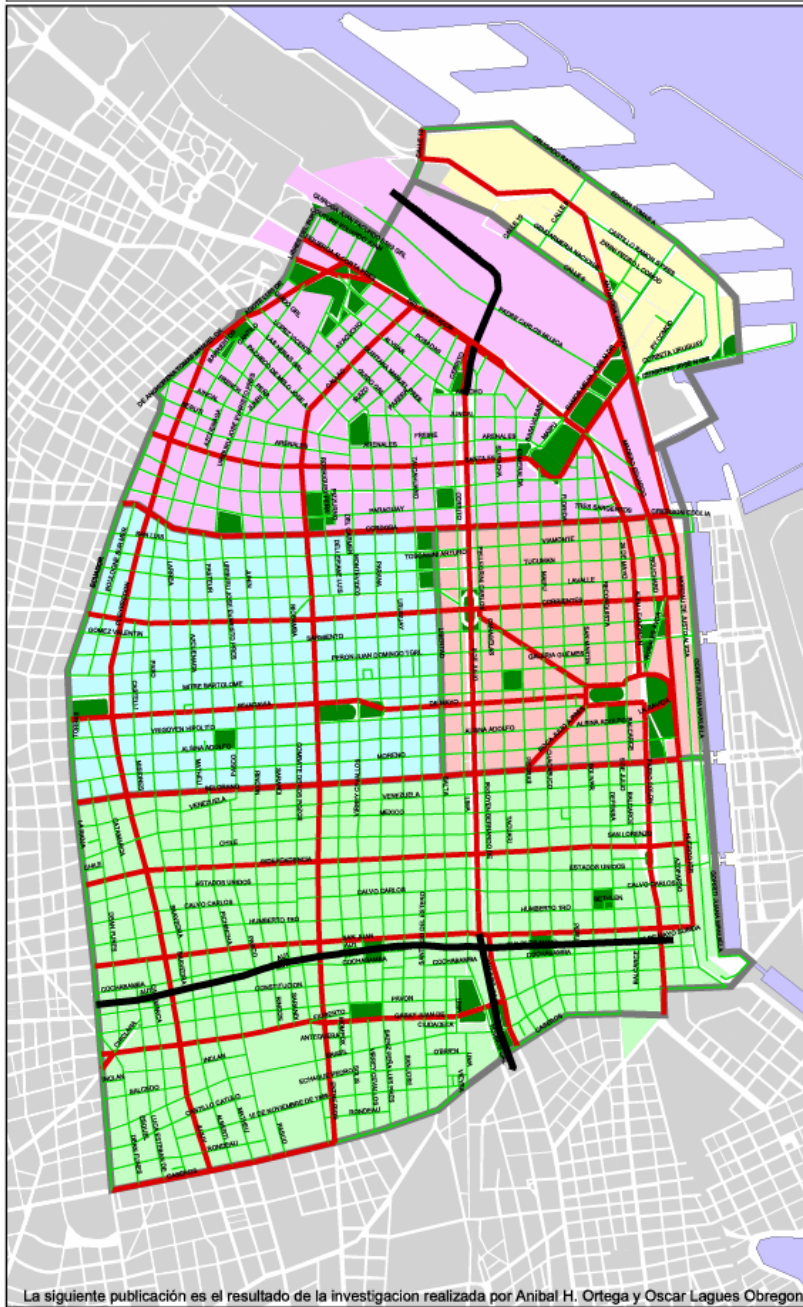




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **002**

Red vial automotor



Referencias:

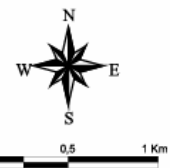
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp

Zonificación

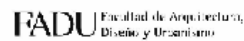
- Zona microcentro
Manzmicrocentro.shp
- Zona Sur
Manzsur.shp
- Zona Puerto
Manzpuerto.shp
- Zona oeste
Manzoeste.shp
- Zona norte
Manznorte.shp

Red vial automotor:

- Troncal
Calle Macrocentro.shp
- Local
Calle Macrocentro.shp
- Secundaria
Calle Macrocentro.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

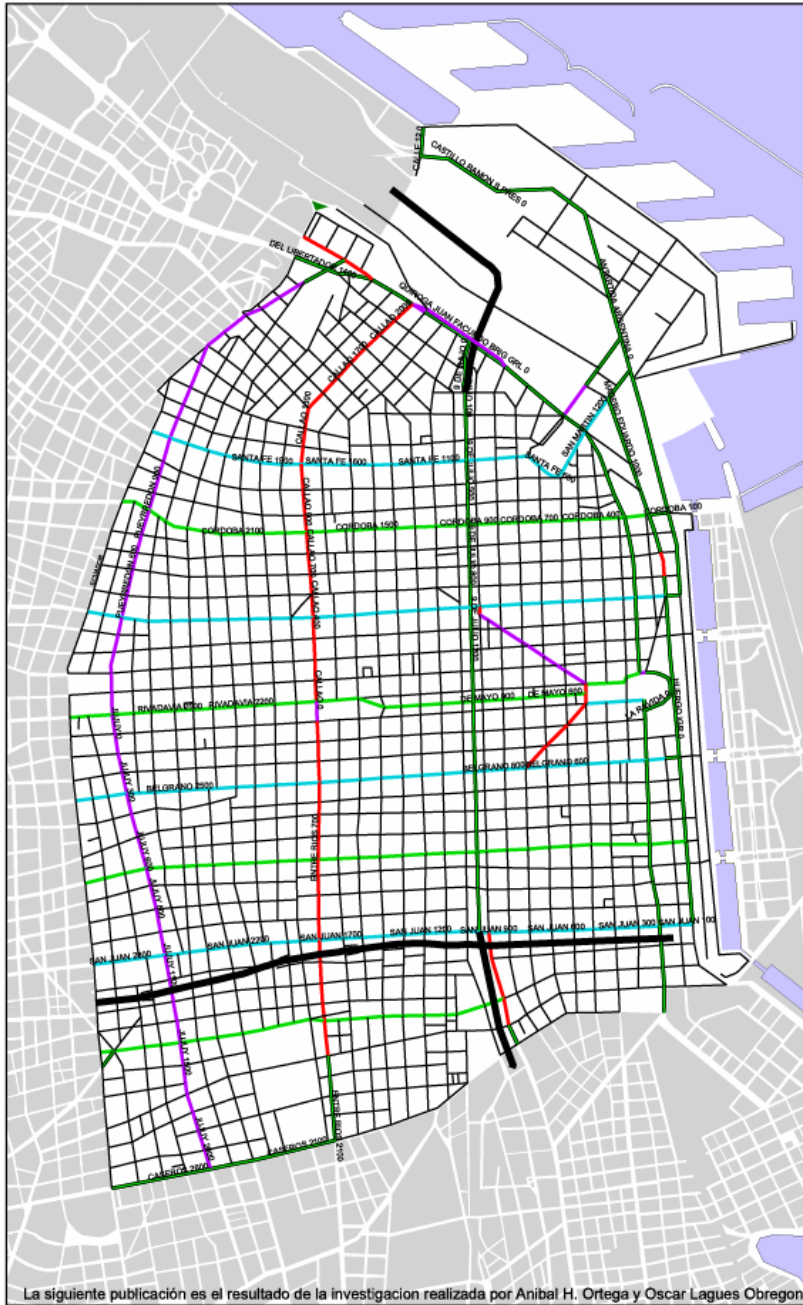




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **003**

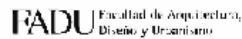
Sentido de circulación de red primaria vial automotor, según orientación o mano



Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Secundaria
Calle macrocentro base.shp
- Troncal doble mano
Calle macrocentro base.shp
- Red primaria:**
- doble mano
- hacia el este
- hacia el norte
- hacia el oeste
- hacia el sur
Calle macrocentro base.shp

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

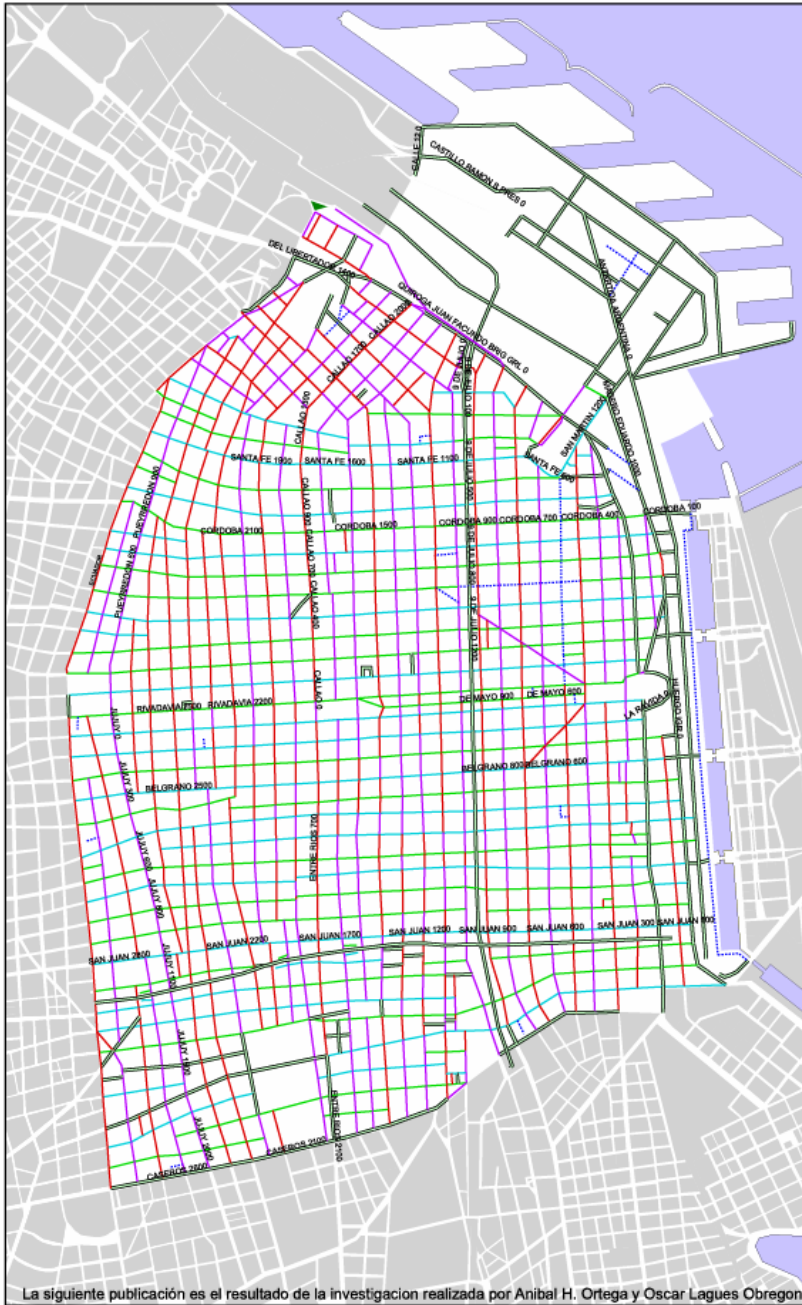




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **004**

Sentido de circulacion de red vial automotor, según orientacion o mano

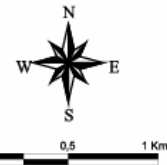


Referencias:

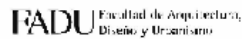
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp

Red vial automotor:

- doble mano
- al norte
- al sur
- al oeste
- al este
- peatonal
calles macrocentro base.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

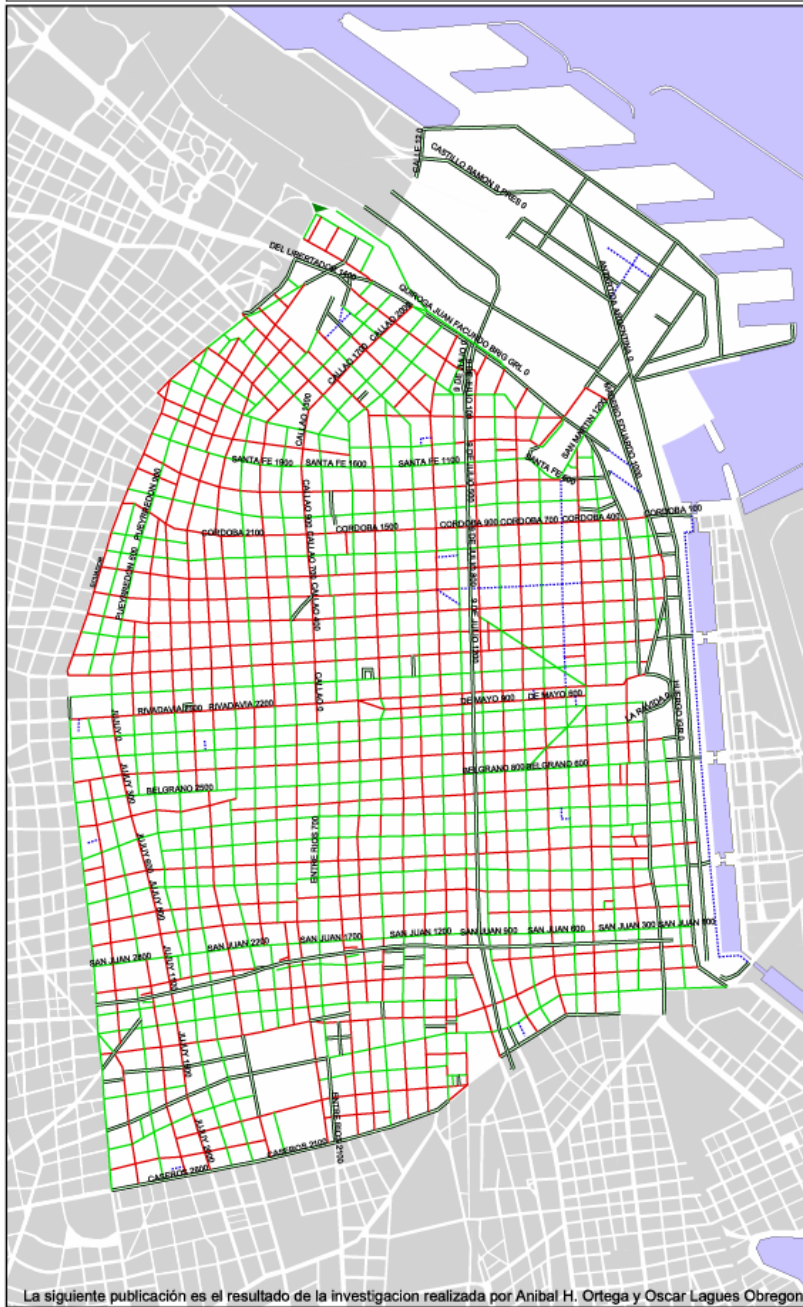




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **005**

Sentido de circulacion de red vial automotor según numeración

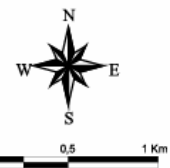


Referencias:

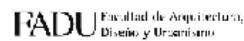
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp

Red vial automotor:

- doble sentido
- asendente
- desendente
- peatonal
calles macrocentro base.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

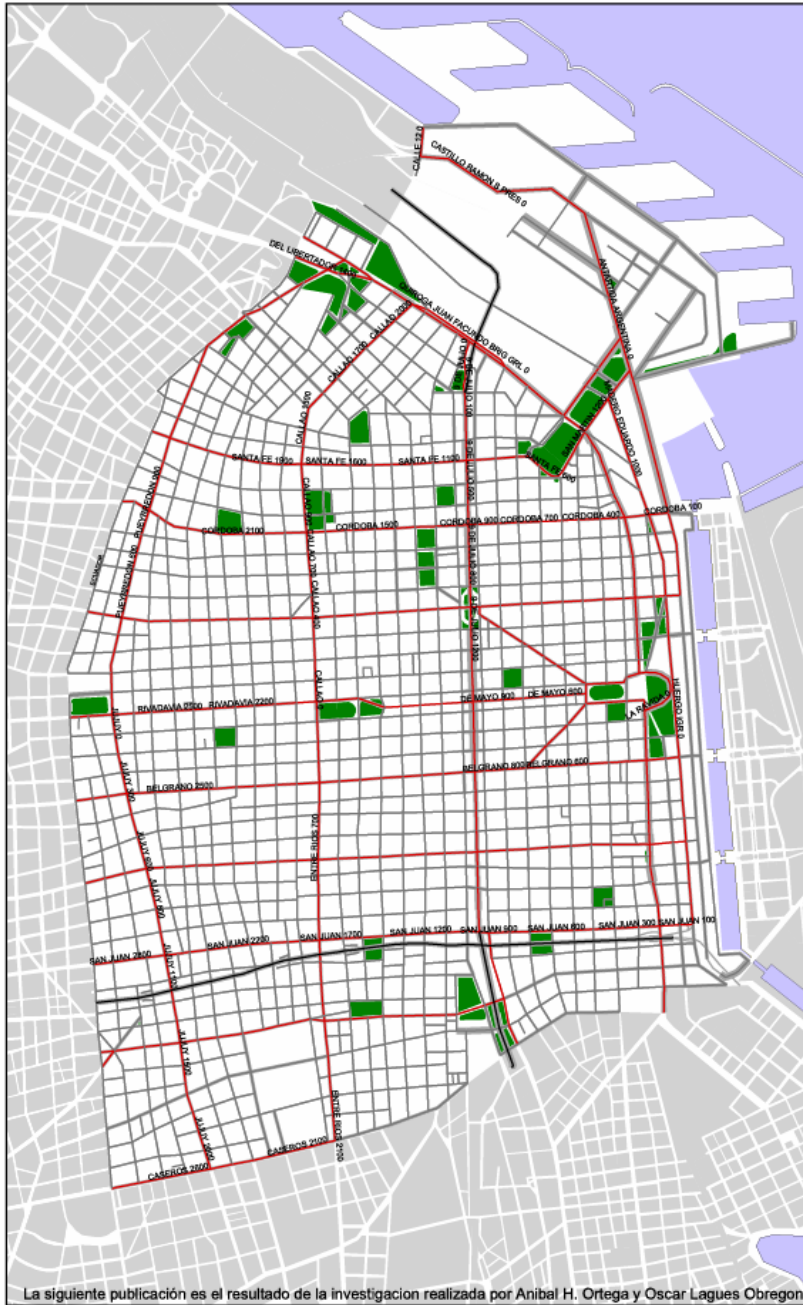




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **007**

Cantidad de carriles, red vial automotor



Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp

Red vial automotor:

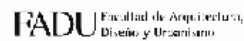
- Local
- Secundaria
- Troncal

Carriles:

- 0 - 4
- 5 - 9
- 10 - 14
- 15 - 18
- 19 - 27
Calle macrocentro base.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

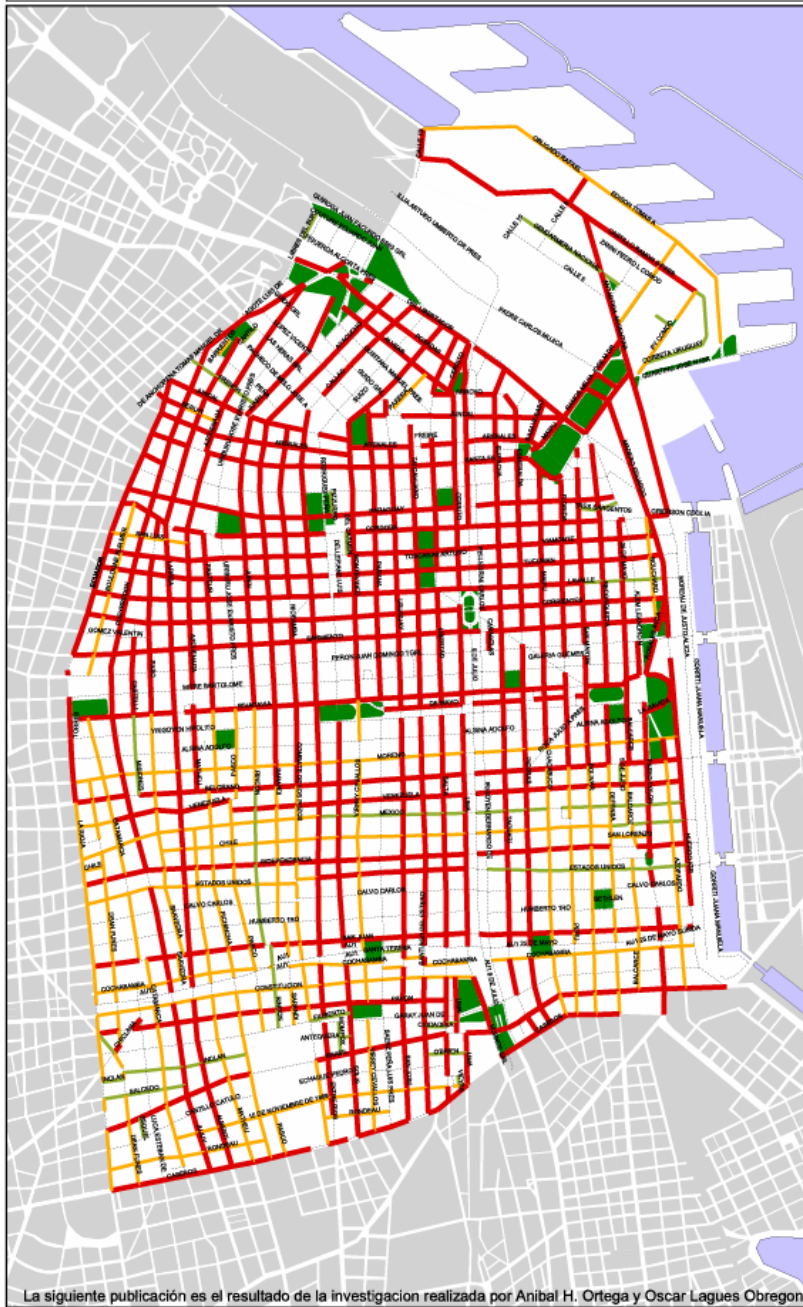




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **008**

Transito, sistema de transporte automotor

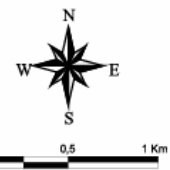


Referencias:

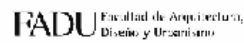
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp

Transito:

- Densa
 - Intermedia
 - Periferica
 - SD
- Calles macrocentro base.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon





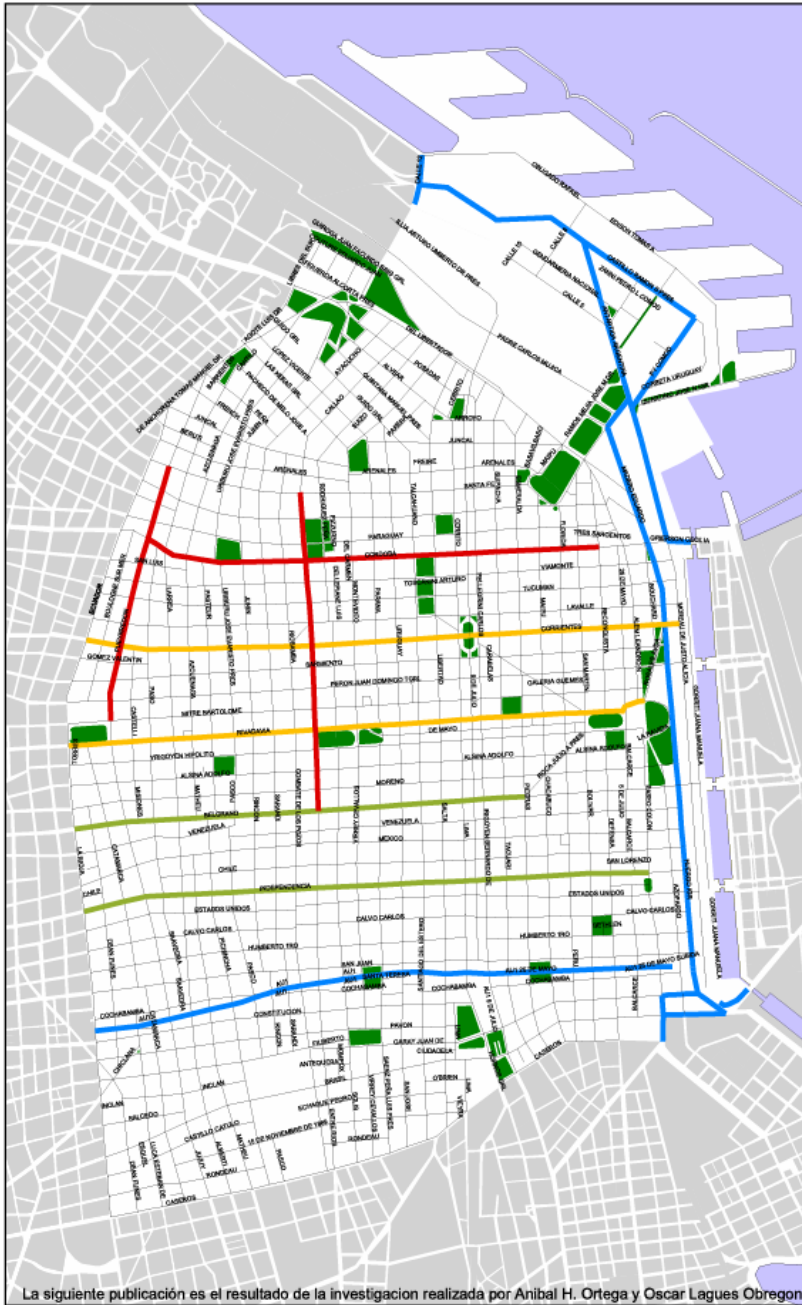
EITAMBA - SIGEMBA
 Estudio Integral del Area Metropolitana de Buenos Aires
 Sistema de Informacion Geografica de la Movilidad en Buenos Aires

Director: Arq. Juan Manuel Borthagaray
 Coodirector: Arq. Cristina Argumedo
 Autor del SIGEMBA: Anibal H. Ortega
 Colaborador: Oscar Lagues Obregon

Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **009**

Transito permitido, retricasiones, red vial automotor.



Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp

Red vial automotor:

- Eje de calles
Calle macrocentro base.shp
- Transito pesado
- Carril exclusivo
- Carril Preferencial
- Carril preferencial de lunes a viernes de 7 a 21hs

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



FADU Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo

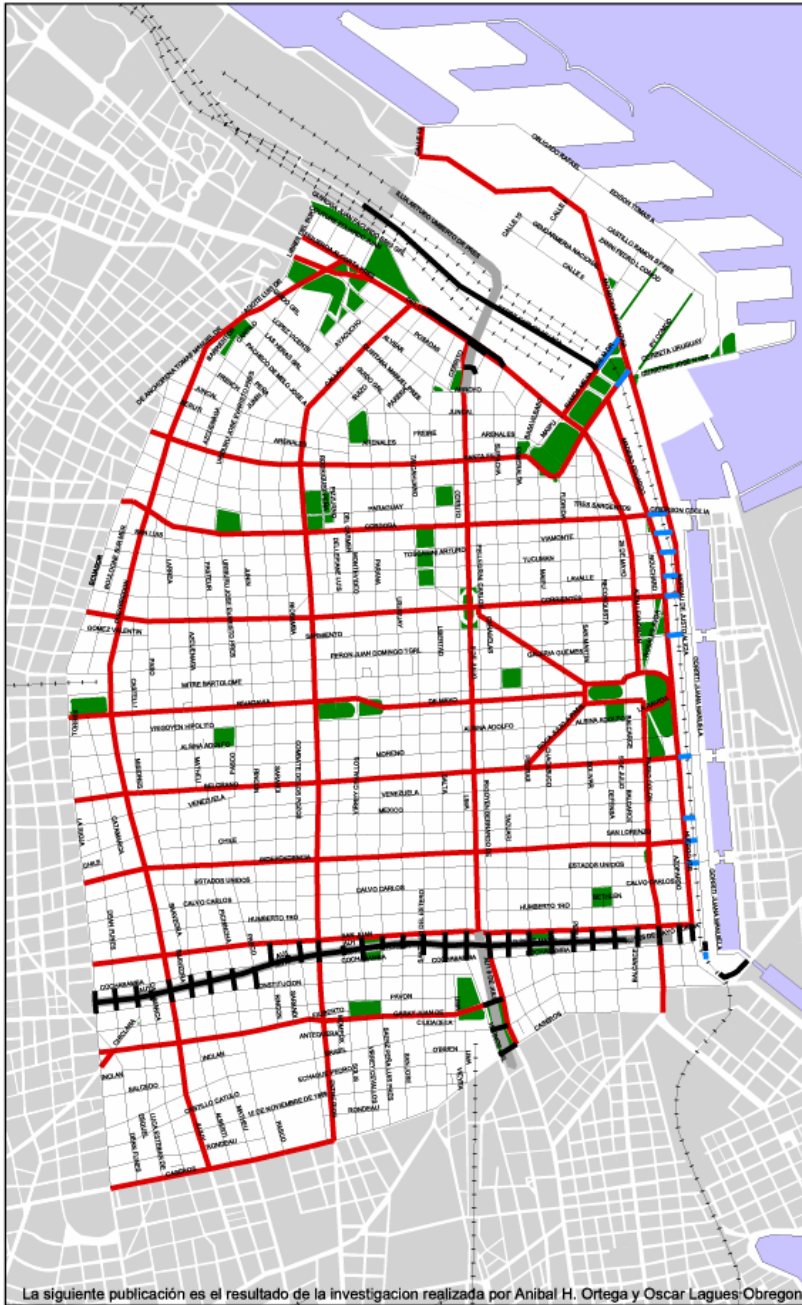




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **010**

Puentes, viaductos, paso a nivel sobre vias ferreas.

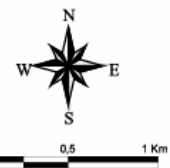


Referencias:

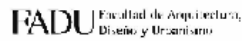
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- vias ferroviarias
Ferro.shp

Red vial automotor

- Local
- secundaria
- troncal
- Bajo autopista
- paso a nivel
Calle Macrocentro.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

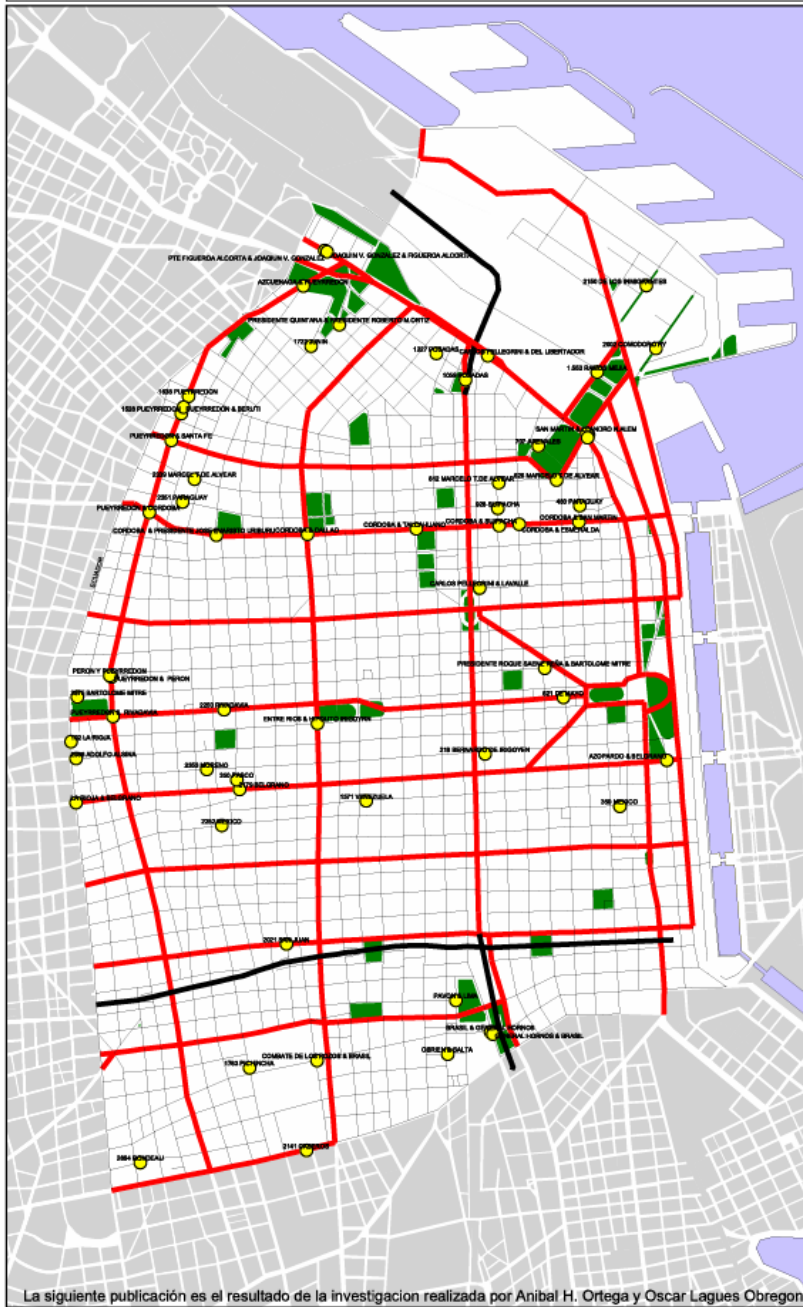




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **011**

Paradas de taxis



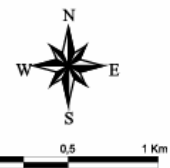
Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Río de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp

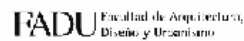
- Paradas de taxis
Taxismacro.shp

Red vial automotor

- Troncal
- Local
- Secundaria
Calles Macrocentro.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



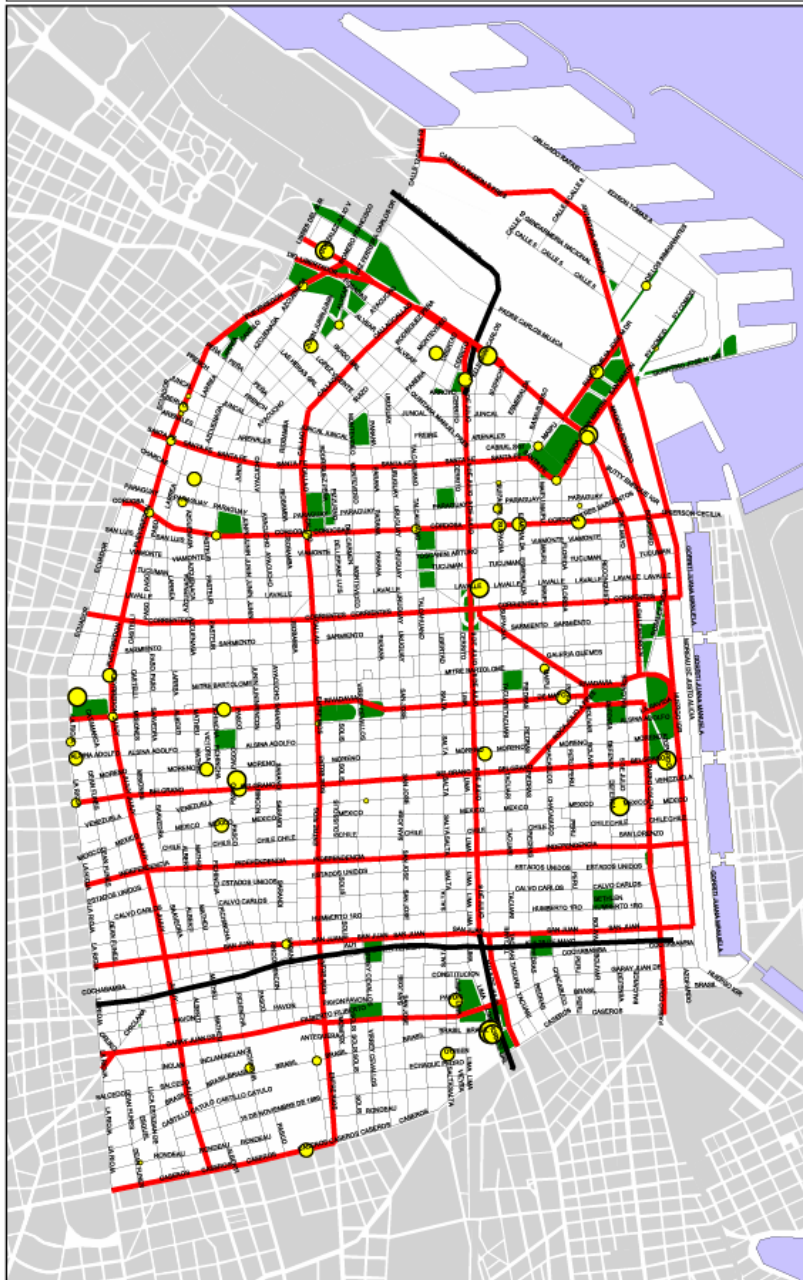


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

012

Paradas de taxis - capacidad de vehiculos en espera



Referencias:

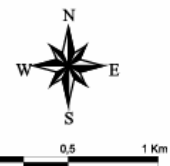
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp

Paradas de taxis

- 1 - 2
- 3 - 4
- 5 - 7
- 8 - 12
- 13 - 20
Taxismacro.shp

Red vial automotor

- Troncal
- Local
- Secundaria
Calle Macrocentro.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



FADU Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo





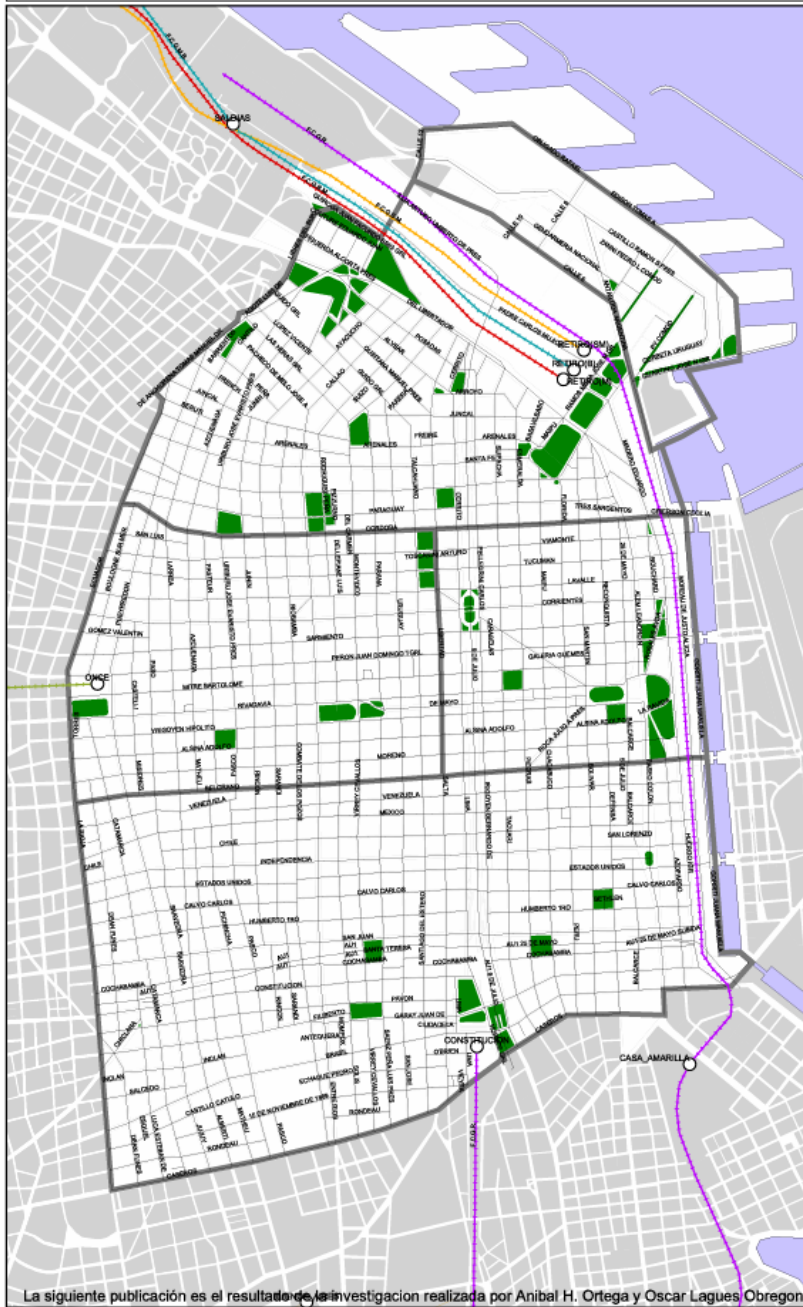
EITAMBA - SIGEMBA
 Estudio Integral del Area Metropolitana de Buenos Aires
 Sistema de Informacion Geografica de la Movilidad en Buenos Aires

Director: Arq. Juan Manuel Borthagaray
 Coodirector: Arq. Cristina Argumedo
 Autor del SIGEMBA: Anibal H. Ortega
 Colaborador: Oscar Lagues Obregon

Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **013**

Sistema ferroviario de superficie



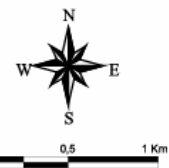
Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

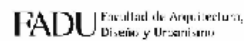
Sistema ferroviario de superficie:

- F.C.D.F.S.
- F.C.G.B.M.
- F.C.G.M.B.
- F.C.G.R.
- F.C.G.S.M.

- Estaciones
Estaciones de tren.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon





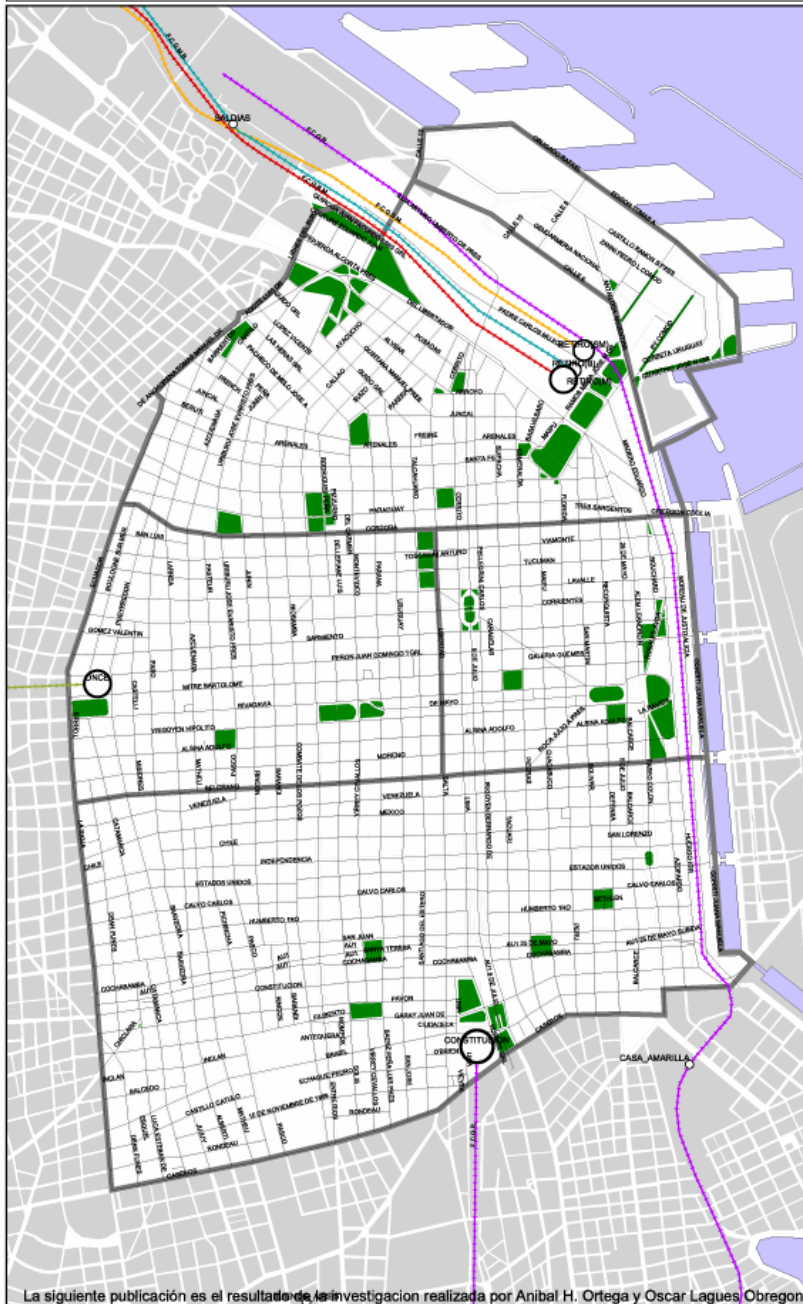
EITAMBA - SIGEMBA
 Estudio Integral del Area Metropolitana de Buenos Aires
 Sistema de Informacion Geografica de la Movilidad en Buenos Aires

Director: Arq. Juan Manuel Borthagaray
 Coodirector: Arq. Cristina Argumedo
 Autor del SIGEMBA: Anibal H. Ortega
 Colaborador: Oscar Lagues Obregon

Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **014**

Sistema ferroviario de superficie - Pasajeros por estación



Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Sistema ferroviario de superficie:

- F.C.D.F.S.
 - F.C.G.B.M.
 - F.C.G.M.B.
 - F.C.G.R.
 - F.C.G.S.M.
- Sistema ferroviario de superficie.shp

Estaciones - pasajeros 1995

- 1 - 80430
- 80431 - 230969
- 230970 - 611113
- 611114 - 1089197
- 1089198 - 1996445

Estaciones de tren.shp



0 0,5 1 Km

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



FADU Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo

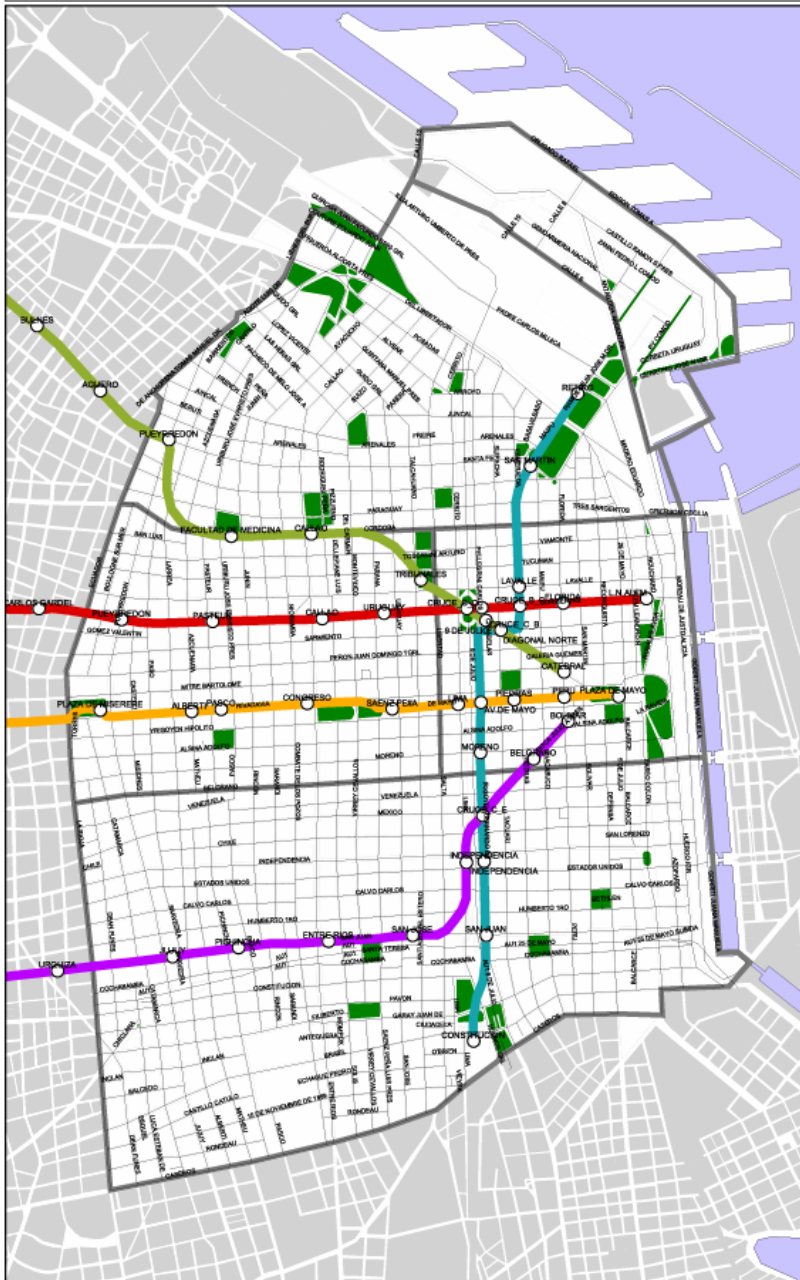




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **015**

Sistema ferroviario subterraneo



Referencias:

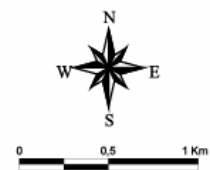
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Sistema ferroviario subterraneo

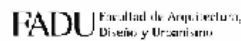
lineas ferreas - denominación:

- A
 - B
 - C
 - D
 - E
 - P
- Lineas subterraneas existentes.shp

- Estaciones
Estaciones subte. existente.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



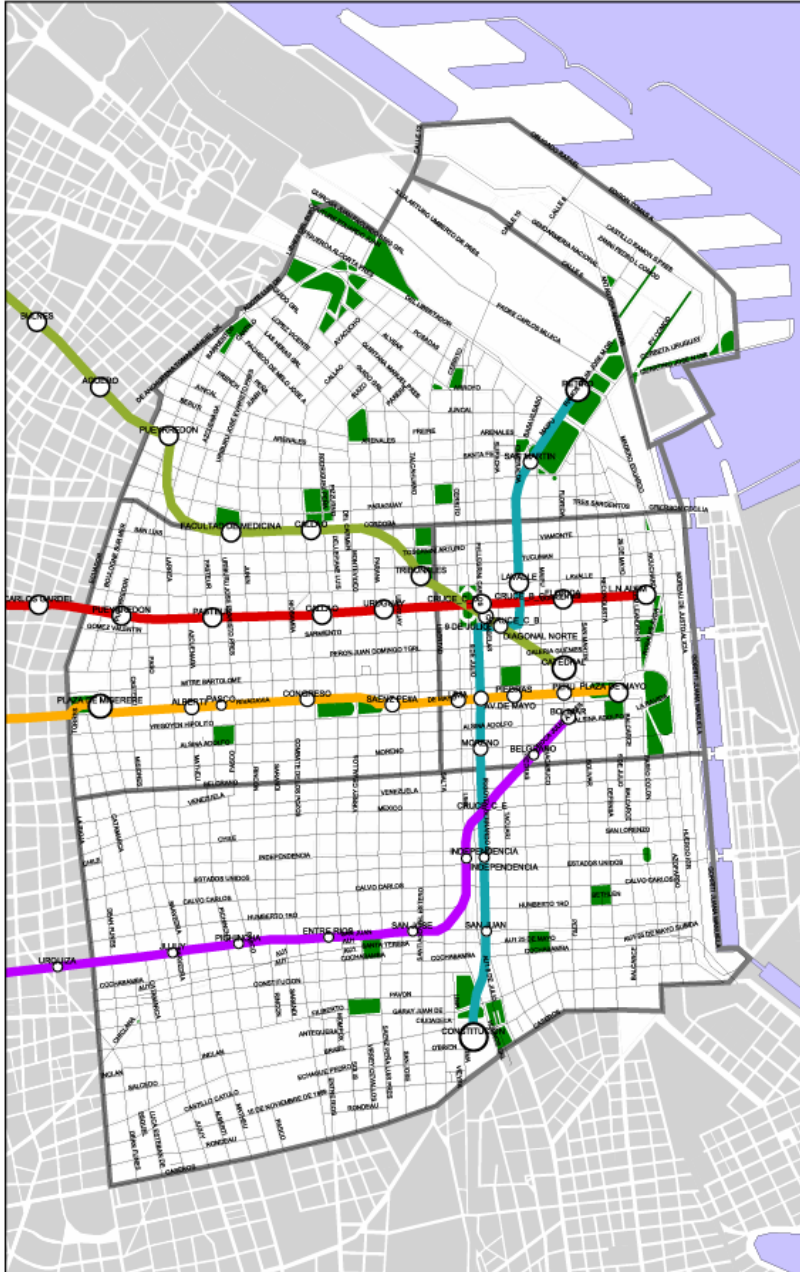


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

016

Sistema ferroviario subterraneo, pasajeros año 2000



Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Sistema ferroviario subterraneo

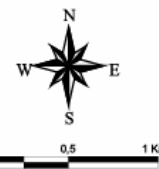
lineas ferreas - denominación:

- A
 - B
 - C
 - D
 - E
 - P
- Lineas subterraneas existentes.shp

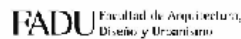
Estaciones

Pasajeros año 2000

- 0 - 1720809
 - 1720810 - 3411937
 - 3411938 - 5874587
 - 5874588 - 11888340
 - 11888341 - 20806441
- Estaciones subte existente.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

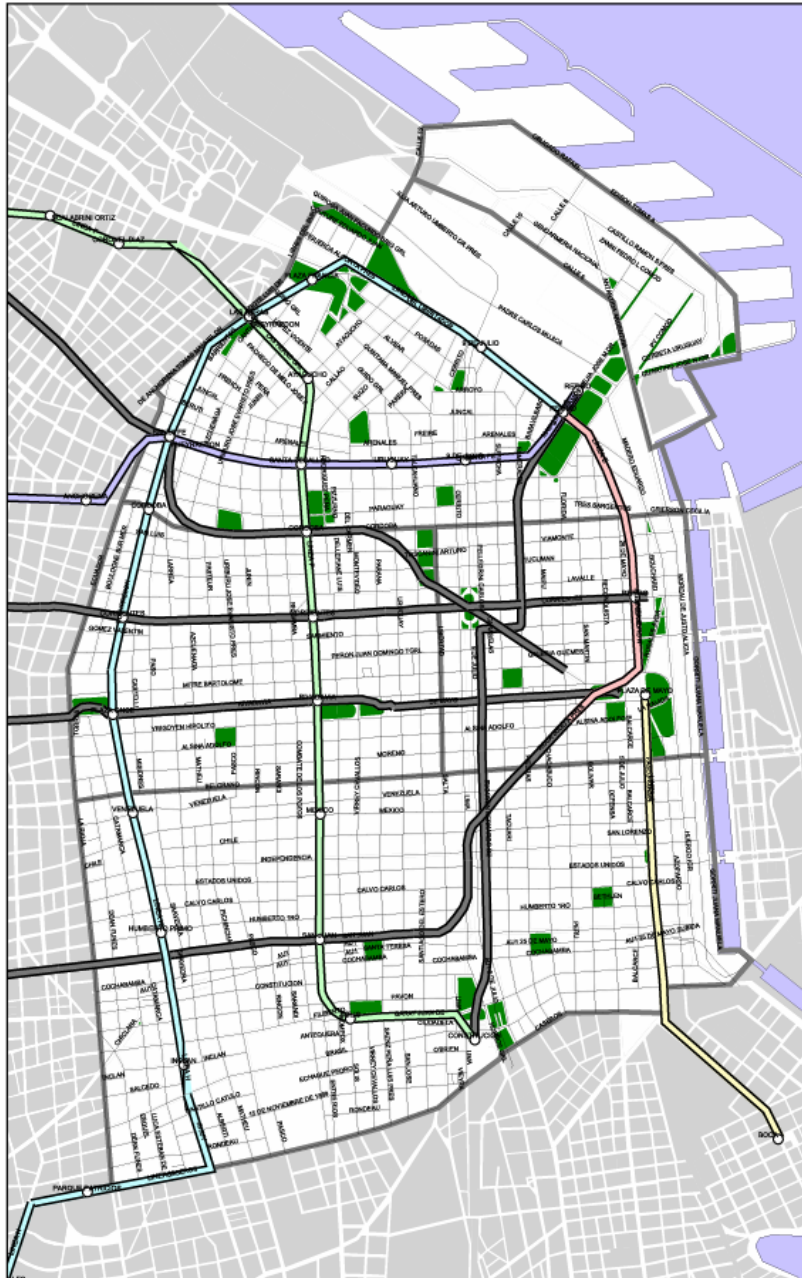




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **017**

Sistema ferroviario subterraneo, lineas proyectadas



Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Sistema ferroviario subterraneo

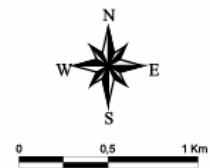
- Estaciones lineas proyectadas
Estaciones subte proyectado.shp

Lineas proyectadas
Lineas-proy.shp

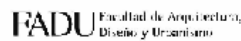
- LINEA E
- LINEA F
- LINEA G
- LINEA H
- LINEA I
- LINEA J

Lineas existentes
Lineas subterraneeas existentes.shp

- A, B, C, D, E



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

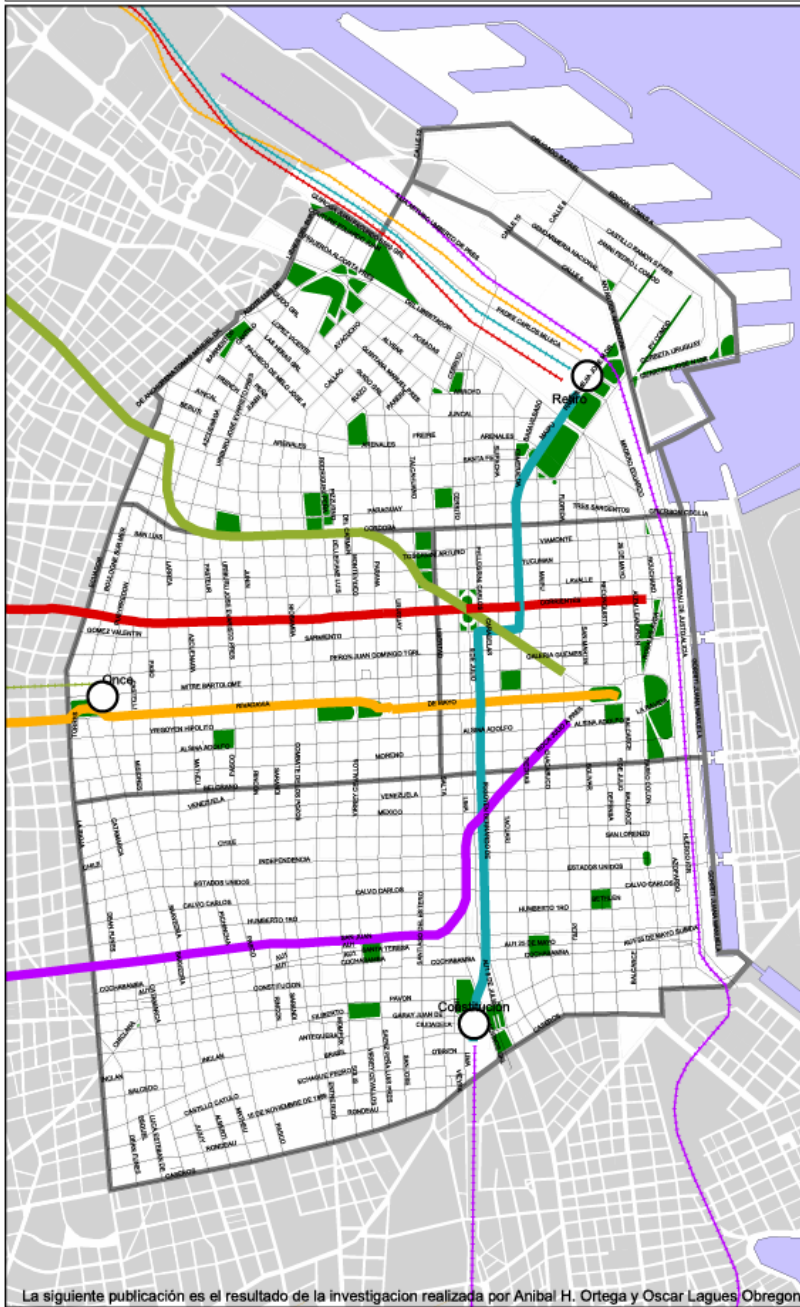




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **018**

Centros de Traslado



Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

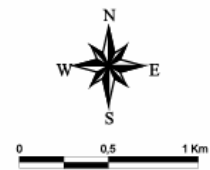
Líneas ferreas subterráneas
 Líneas subterráneas existentes.shp

- A
- B
- C
- D
- E
- P

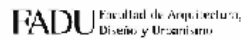
Líneas ferreas de superficie
 Sistema ferroviario de superficie.shp

- F.C.D.F.S.
- F.C.G.B.M.
- F.C.G.M.B.
- F.C.G.R.
- F.C.G.S.M.

- Centros de traslado
Centros de traslado.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



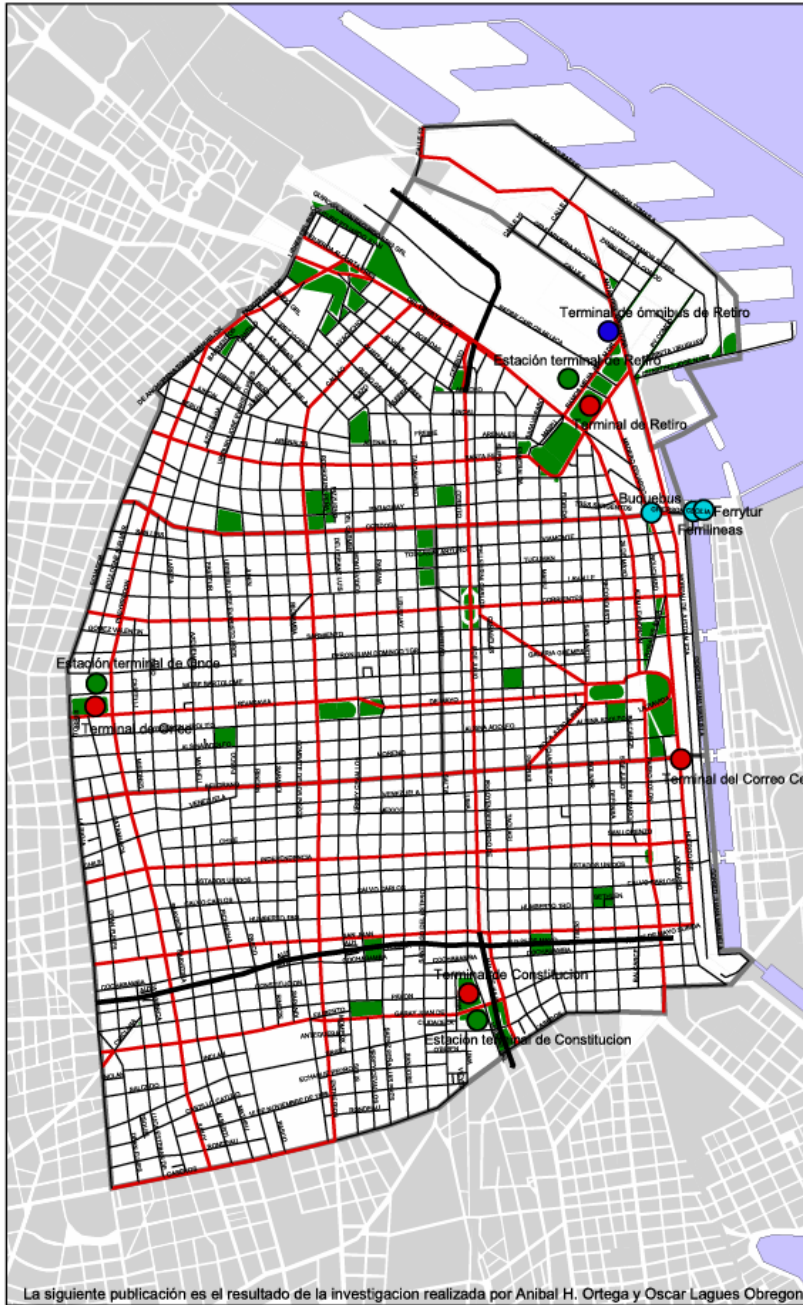


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

019

Terminales

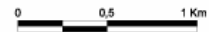


Referencias:

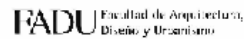
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Terminales

- automotor interurbano
 - ferroviario
 - fluvial
 - omnibus de media y larga distancia
- Terminales.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



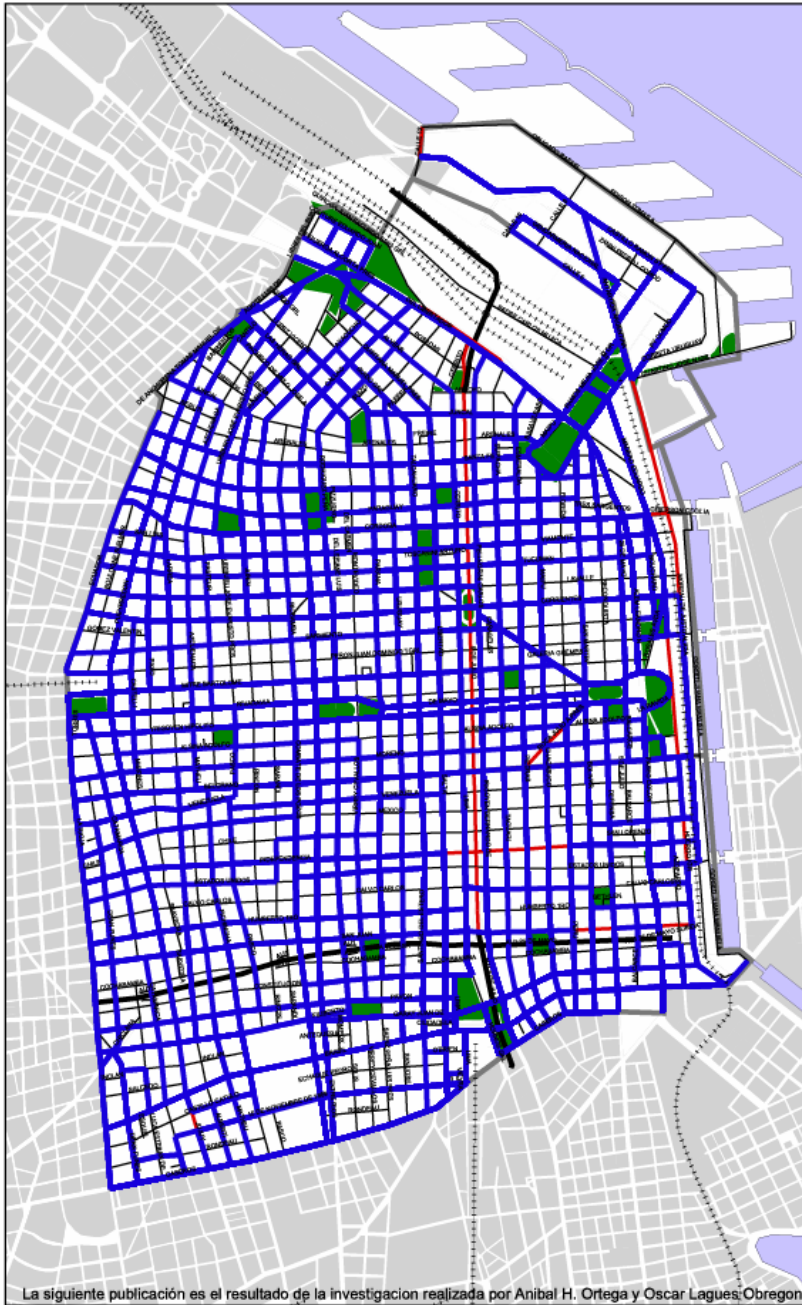


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

020

Red de transporte automotor de pasajeros



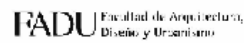
Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Red de transporte automotor

- Colectivostotal.shp
Colectivostotal.shp

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



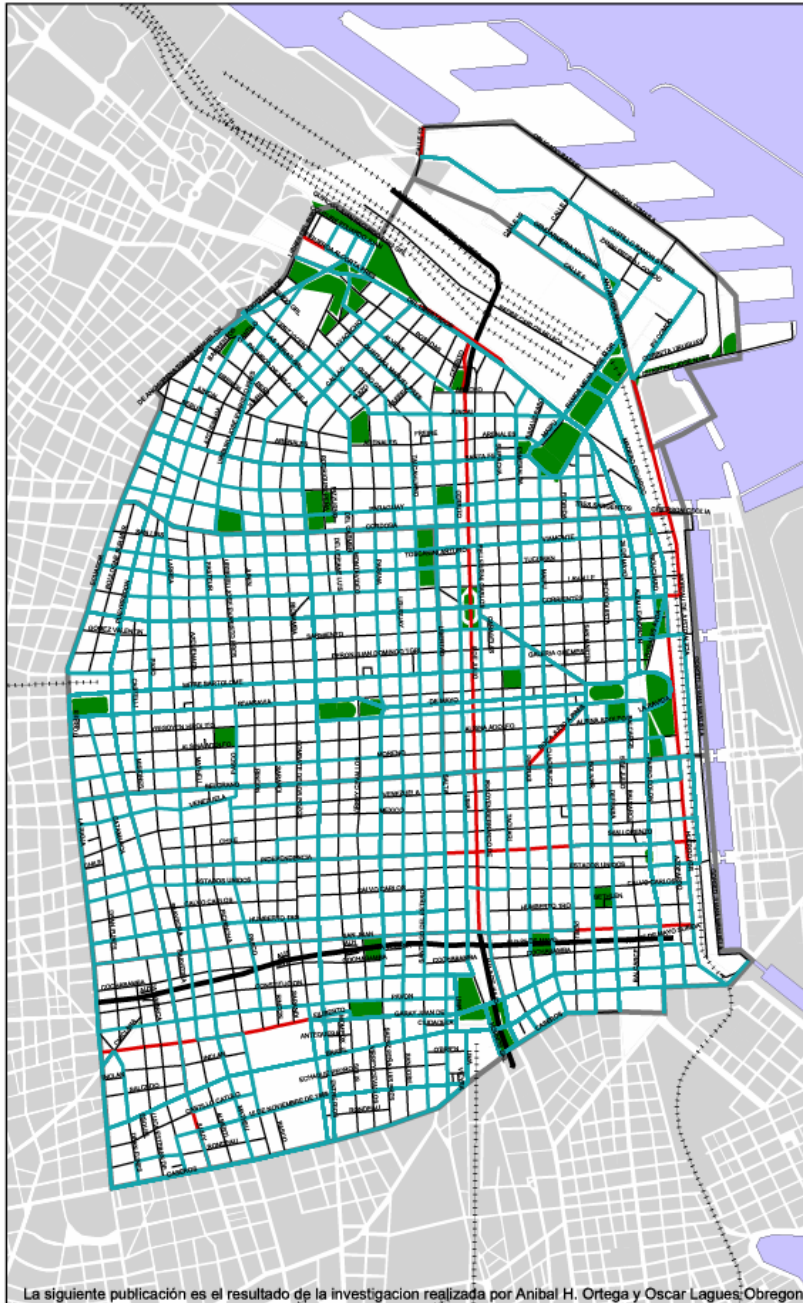


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

021

Red de transporte automotor de pasajeros



Referencias:

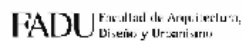
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Red de transporte automotor

- recorridos de ida
Colectivostotal.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



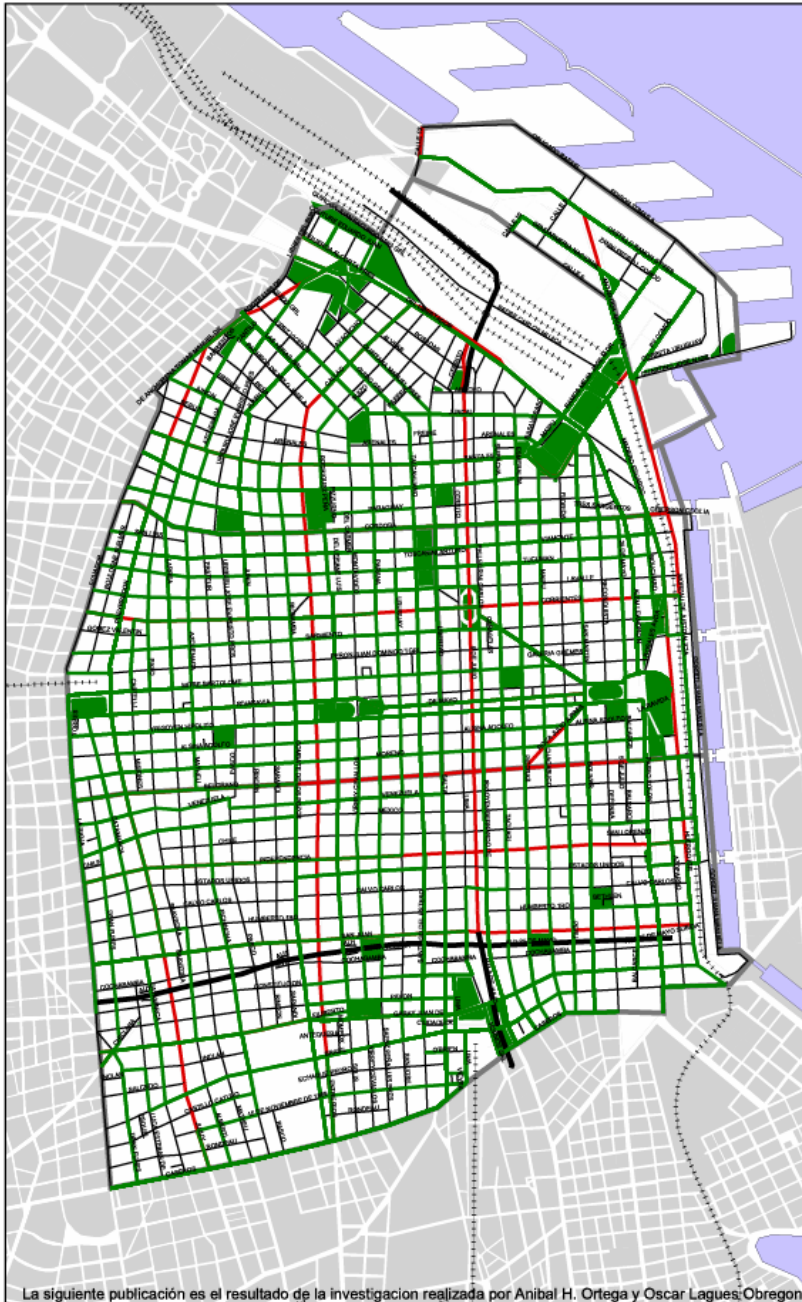


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

022

Red de transporte automotor de pasajeros

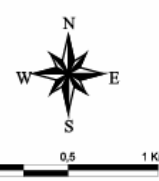


Referencias:

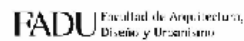
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Red de transporte automotor

- recorridos de vuelta
Colectivos total.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



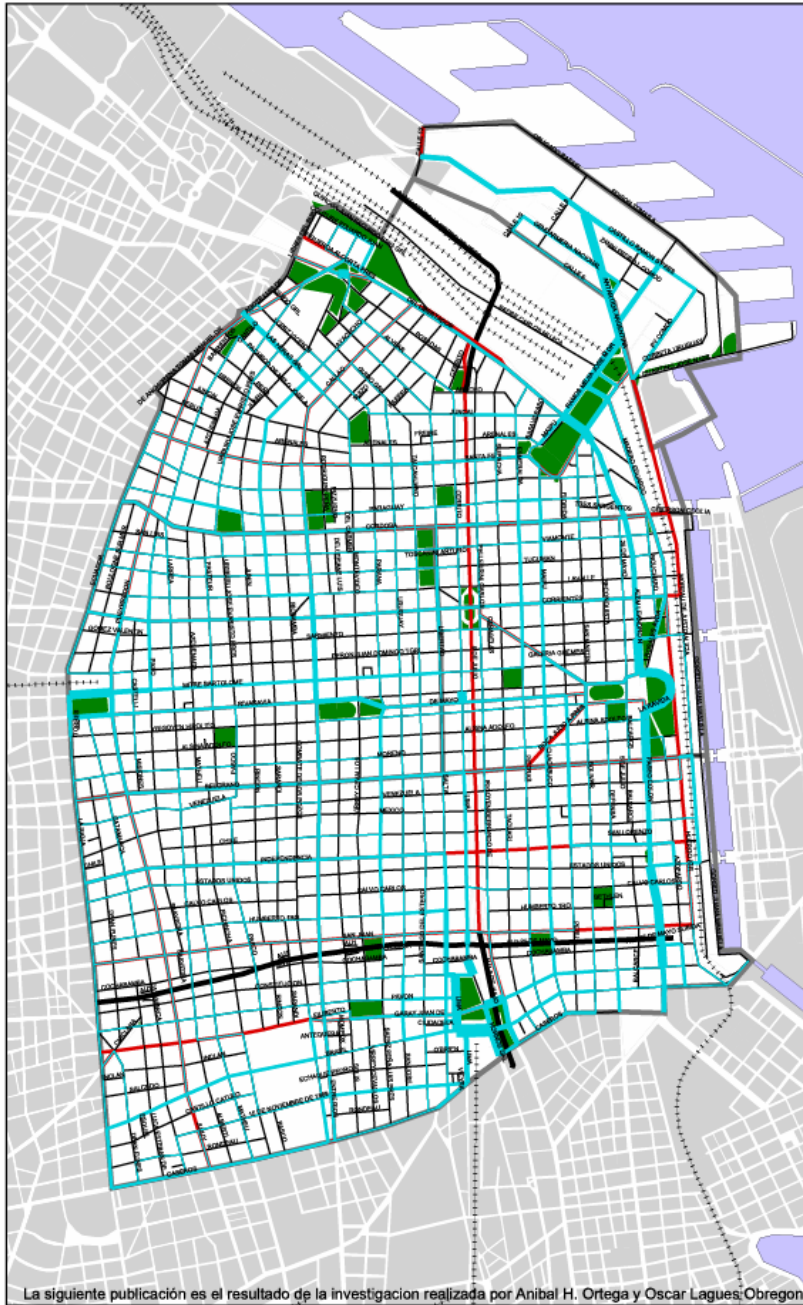


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

023

Red de transporte automotor de pasajeros - cantidad de lineas por calle

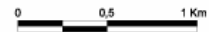


Referencias:

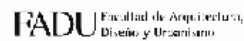
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Red de transporte automotor
 cantidad de lineas que circulan
 por calle de ida

- 1 - 4
 - 5 - 12
 - 13 - 22
 - 23 - 39
 - 40 - 65
- Cantidad de lineas ida.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

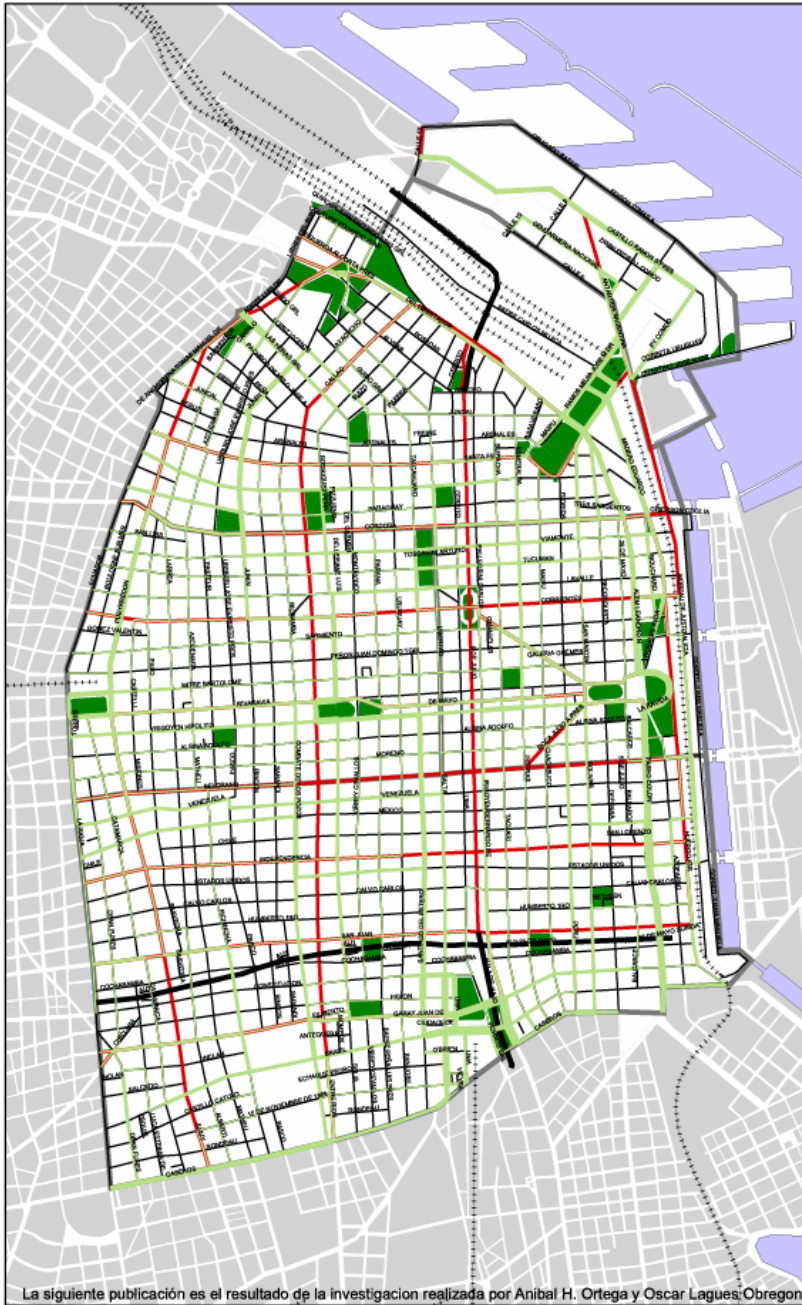




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **024**

Red de transporte automotor de pasajeros - cantidad de lineas por calle

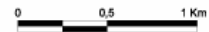


Referencias:

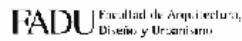
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Red de transporte automotor
 cantidad de lineas que circulan
 por calle de vuelta

- 1 - 3
 - 4 - 9
 - 10 - 18
 - 19 - 27
 - 28 - 39
- Cantidad de lineas ida.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

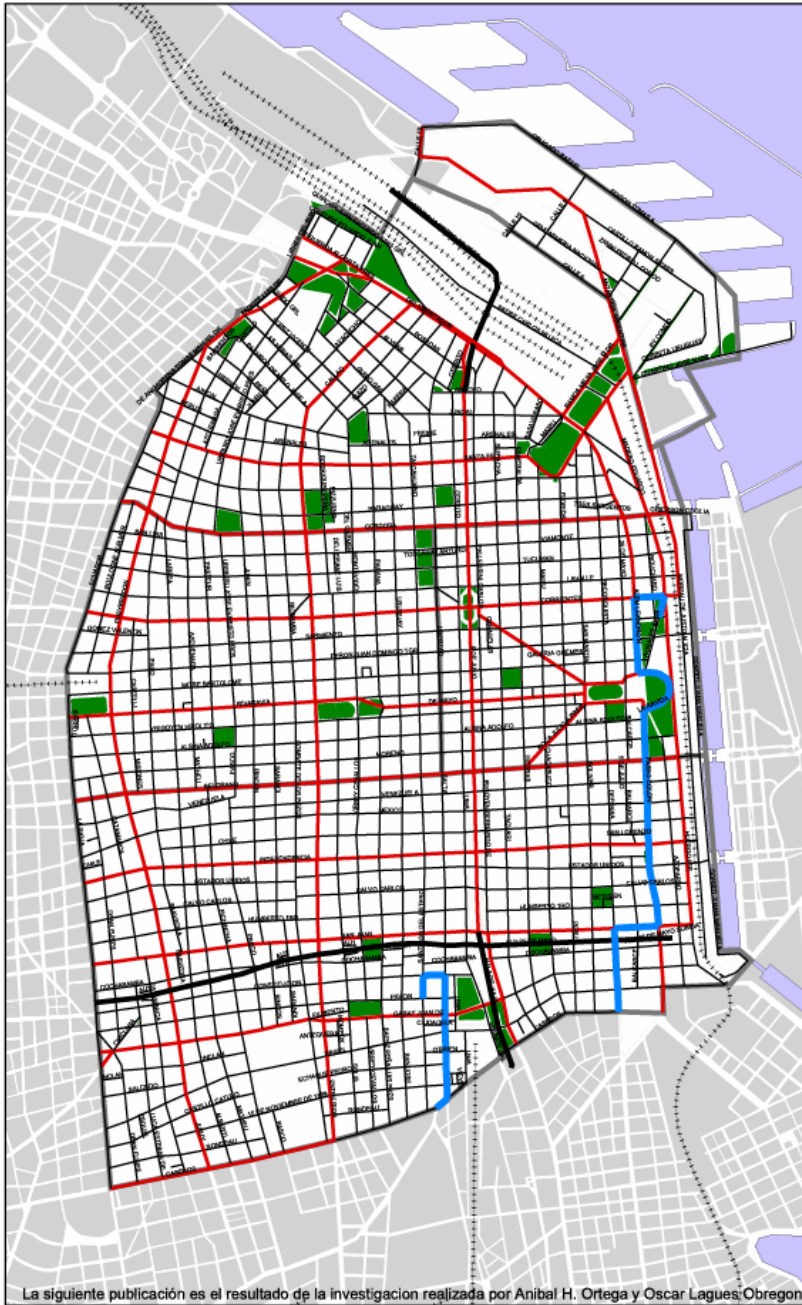




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **025**

Transporte automotor de pasajeros - Lineas con terminales en el partido de Almirante Brown

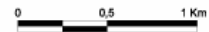


Referencias:

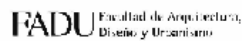
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 074 ida
 - 079a vta
 - 079b vta
 - 079d vta
- Term almirante brown.shp



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



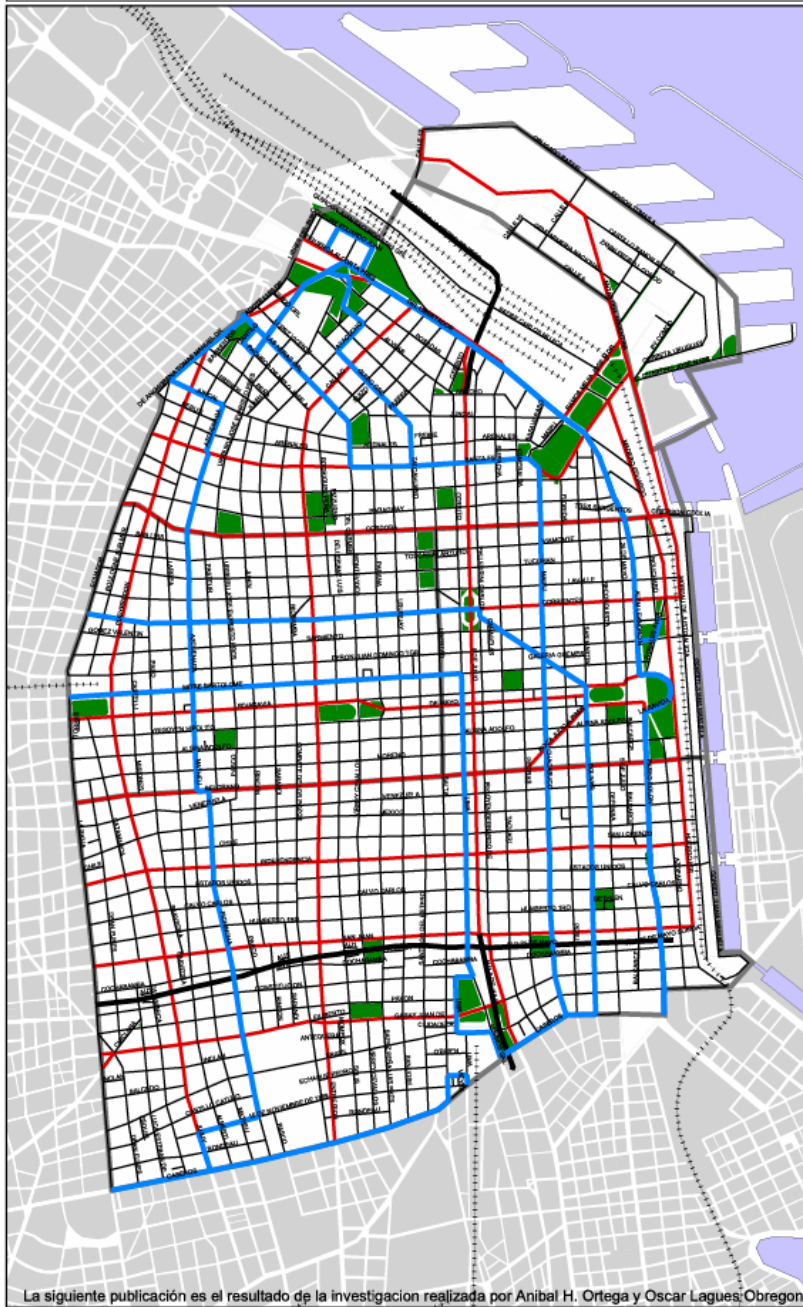


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

026

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Avellaneda

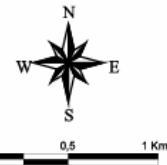


Referencias:

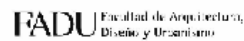
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 010 ida
- 017 vta
- 024 ida
- 024b ida
- 093a vta
- 093b vta
- 095 vta
- 098f ida
- 134a vta
- 159f ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

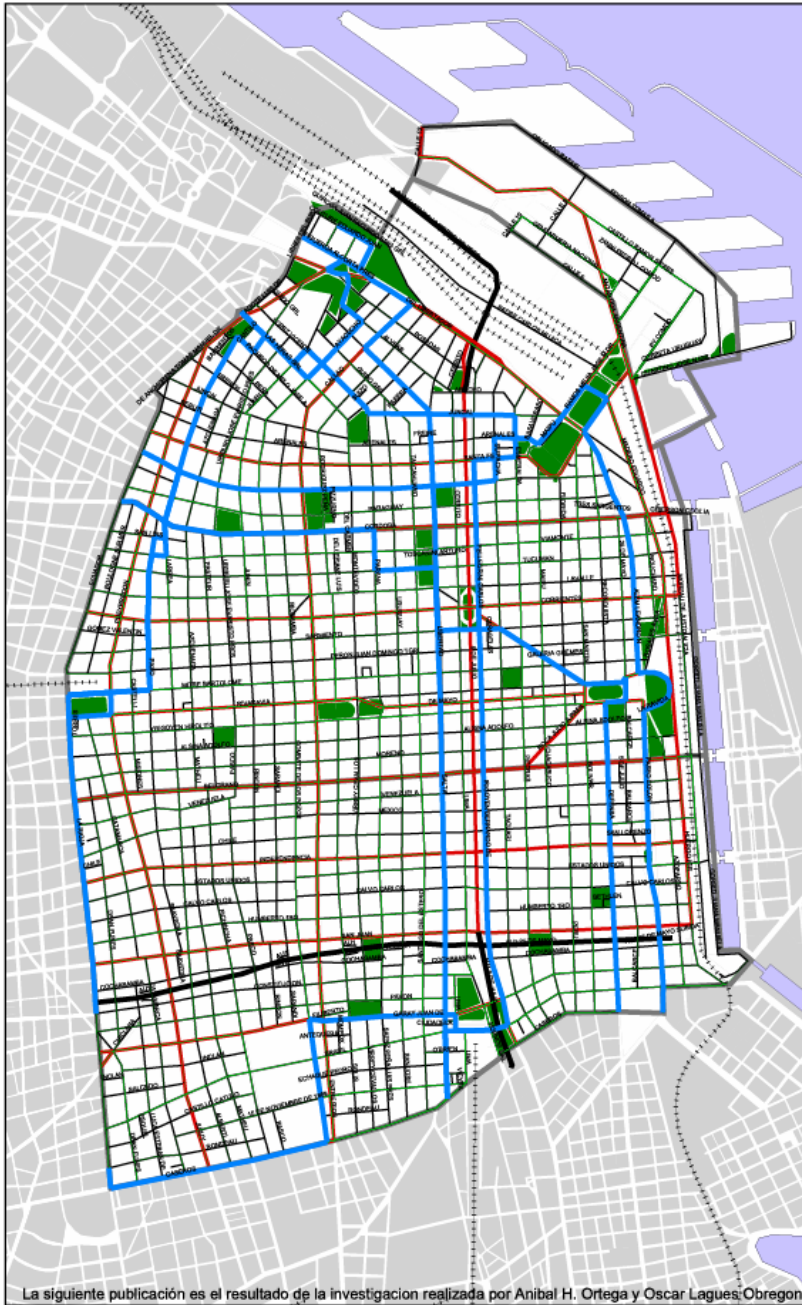




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **027**

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Vicente Lopez

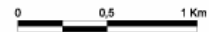


Referencias:

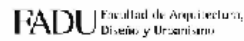
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 019 ida
- 029a ida
- 041 vta
- 059a ida
- 059b ida
- 067 vta
- 068 ida
- 110a ida
- 133a ida
- 152a vta



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



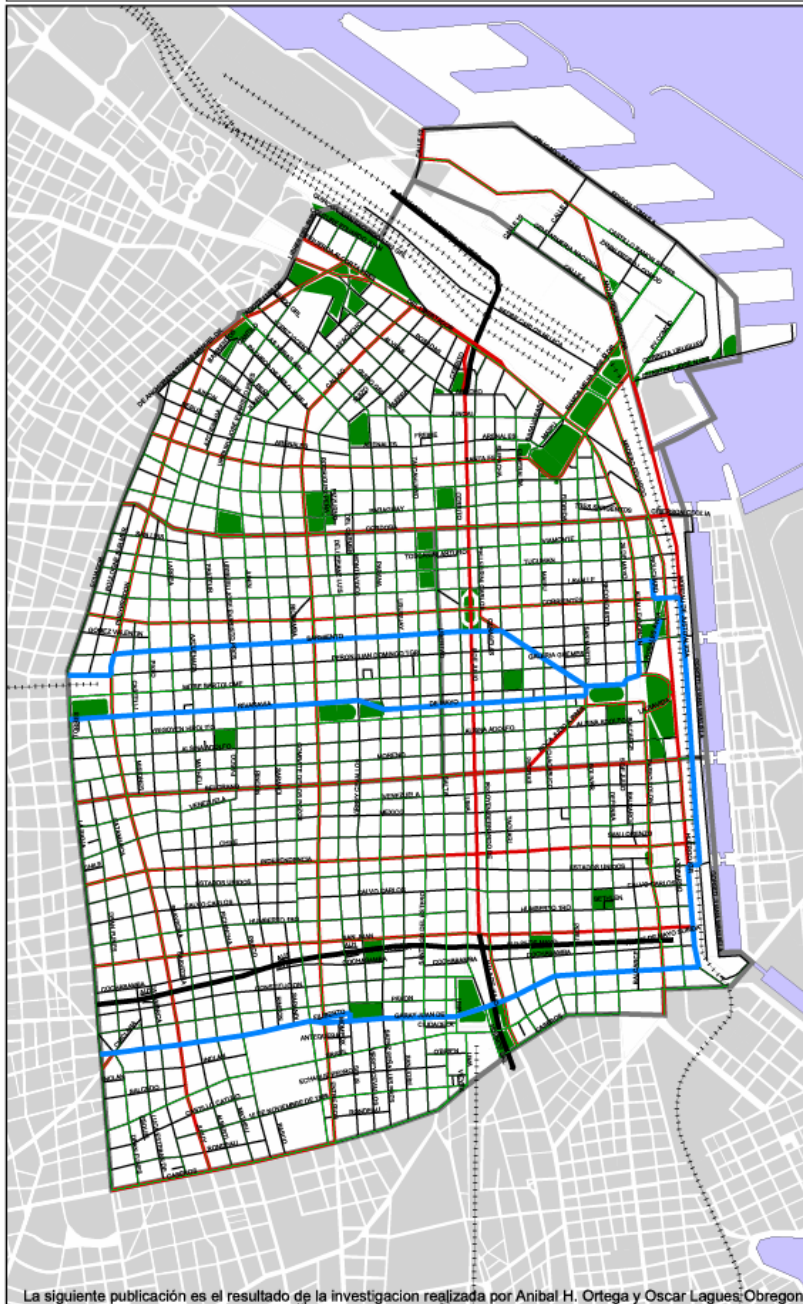


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

028

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de 3 de Febrero

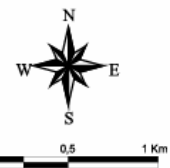


Referencias:

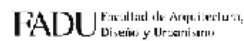
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 004b vta
- 004c vta
- 105a ida
- 146a vta



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



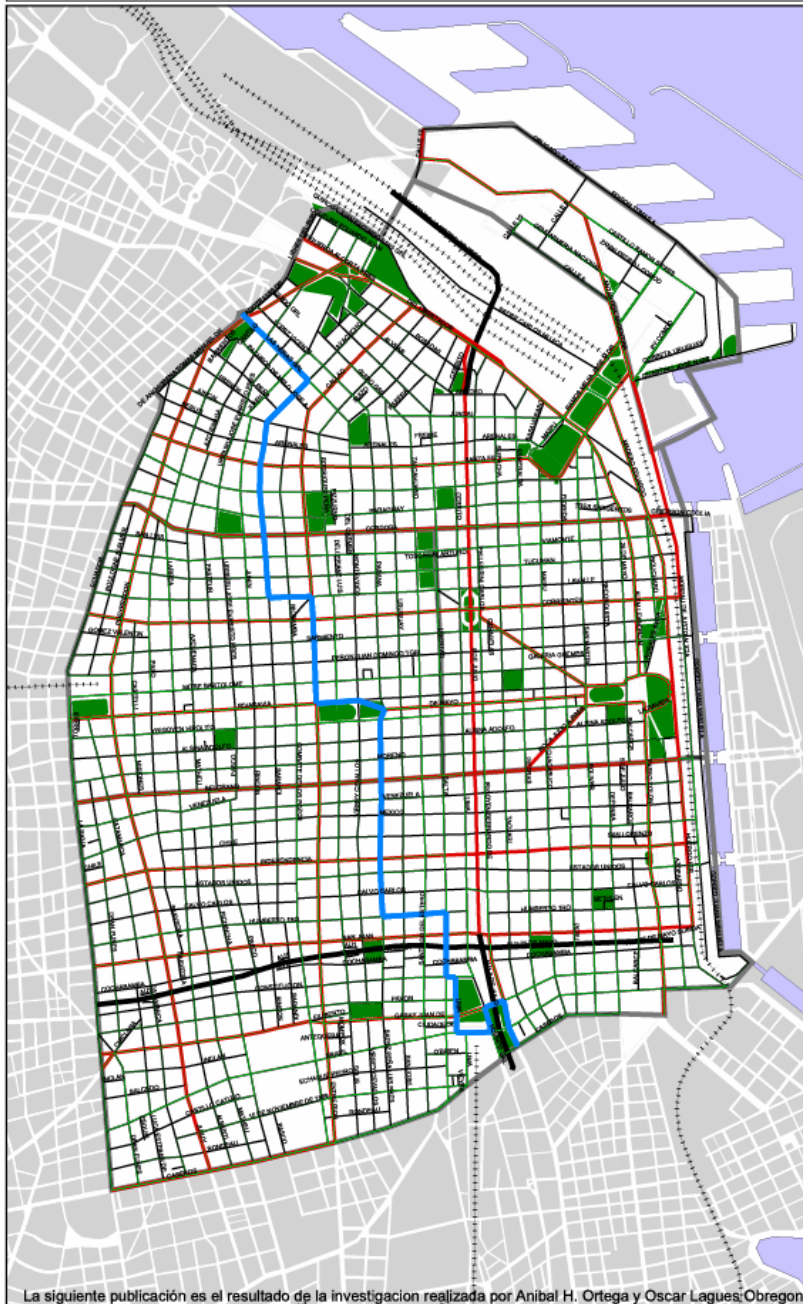


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

029

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Tigre



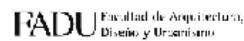
Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 060a ida
- 060b ida
- 060c ida
- 060d ida
- 060e ida
- 060f ida
- 060g ida

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



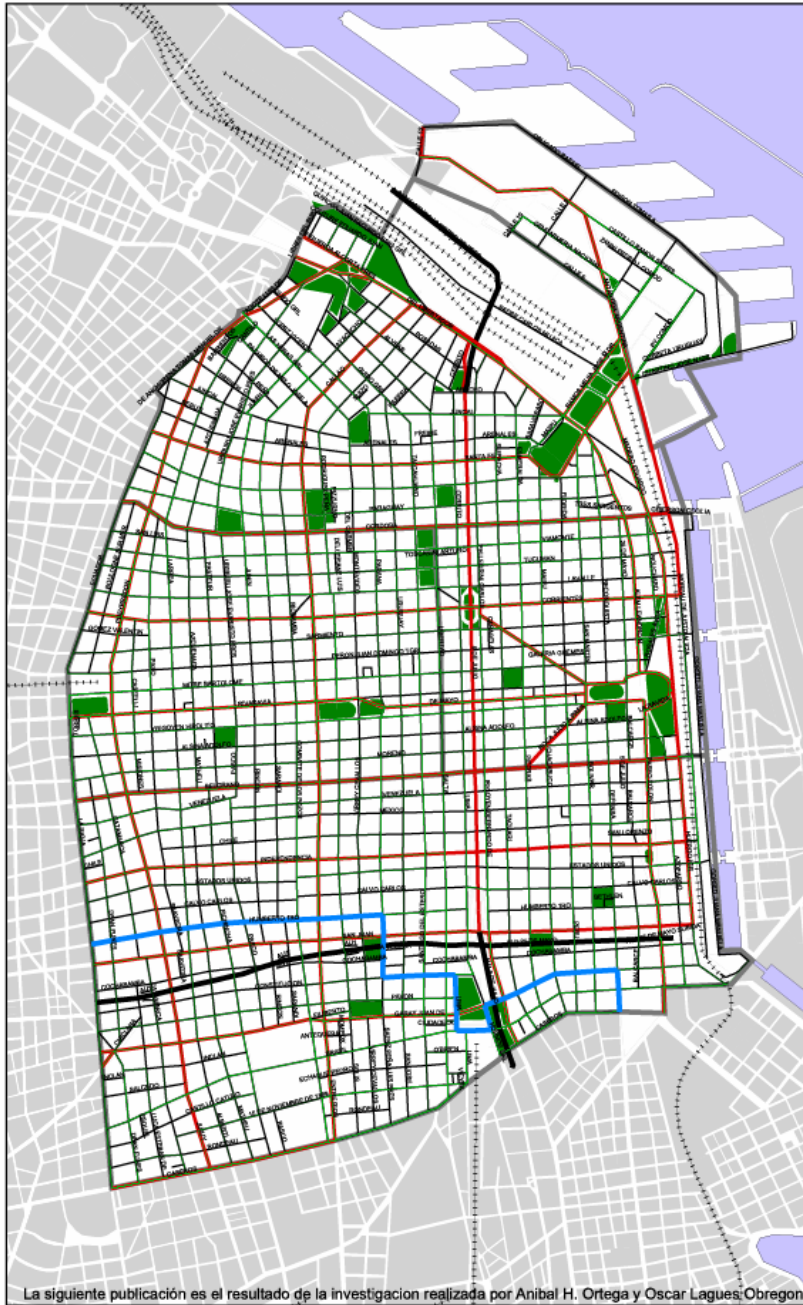


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

030

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de San Miguel



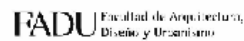
Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 053a ida

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

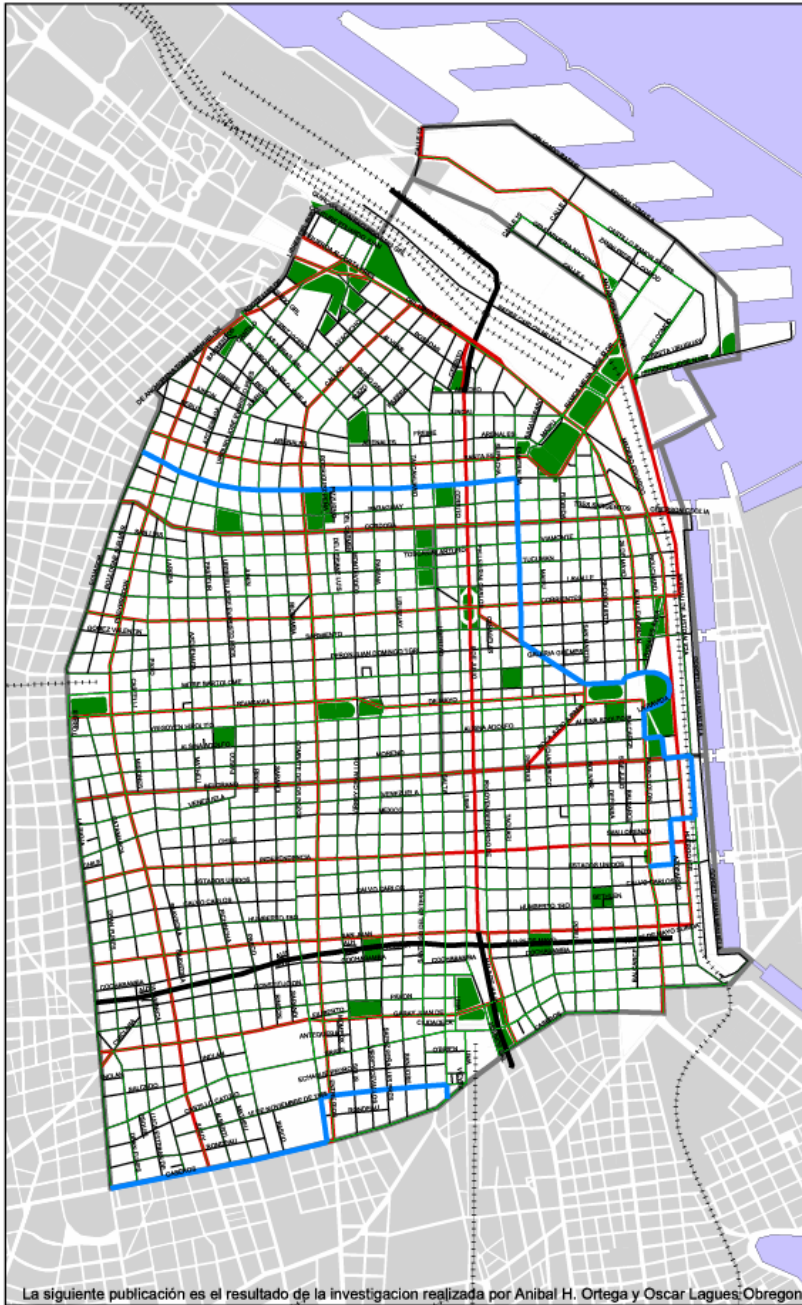




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **031**

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de San Martín



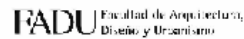
Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 025 vta
- 111a vta
- 111b vta

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



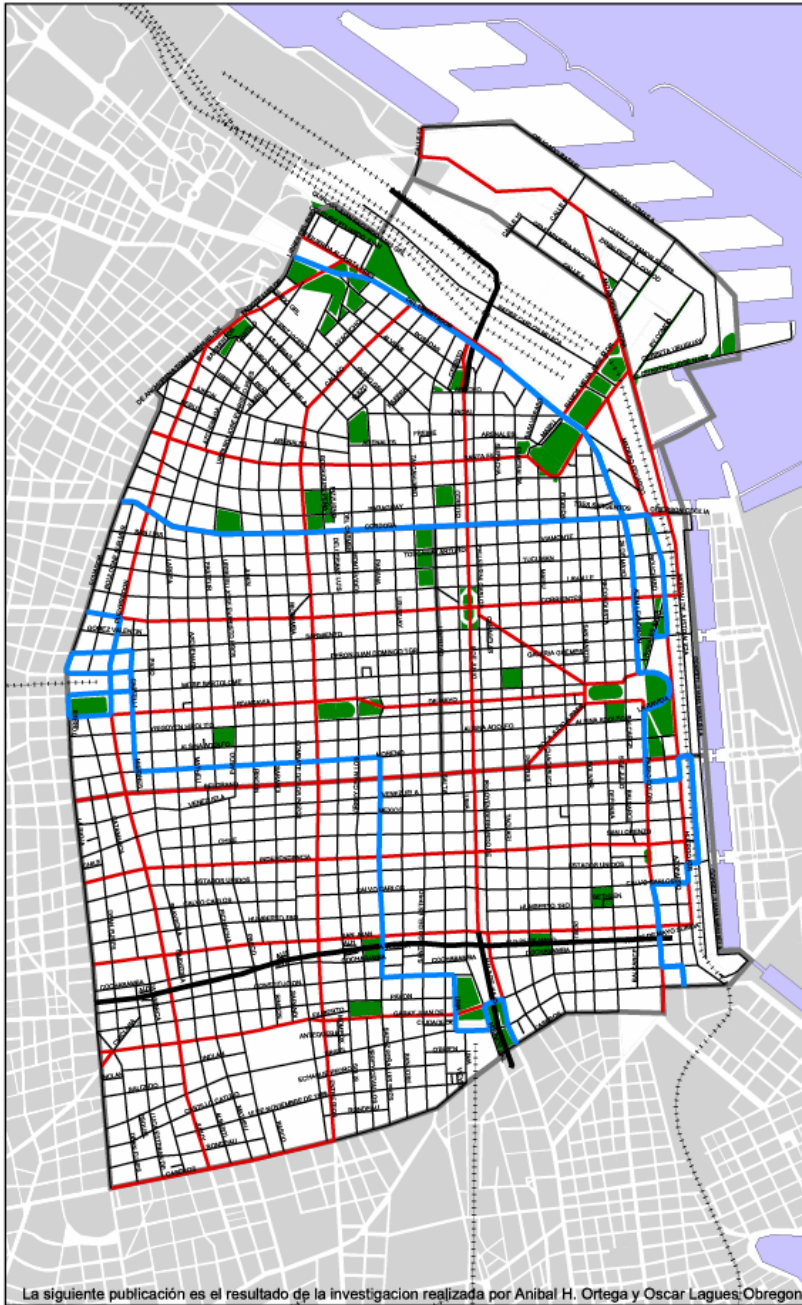


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

032

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de San Isidro

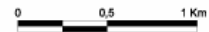


Referencias:

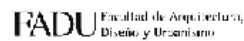
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 071a vta
- 071b vta
- 130a ida
- 130b ida
- 140a ida
- 140b ida
- 168a ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



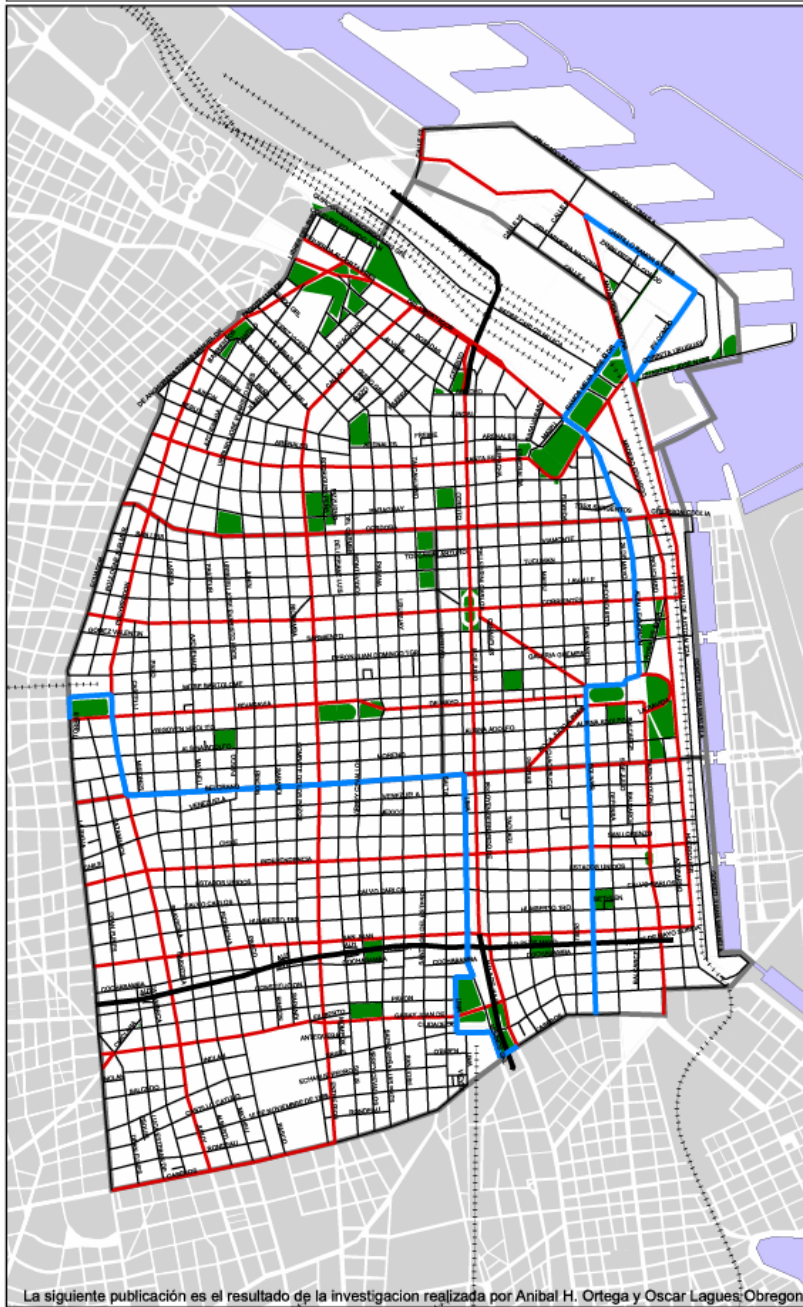


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

033

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Quilmes

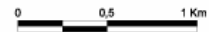


Referencias:

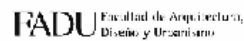
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 022 vta
- 098 ida
- 098b ida
- 098c ida
- 098d ida
- 098e ida
- 148g ida
- 148j ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



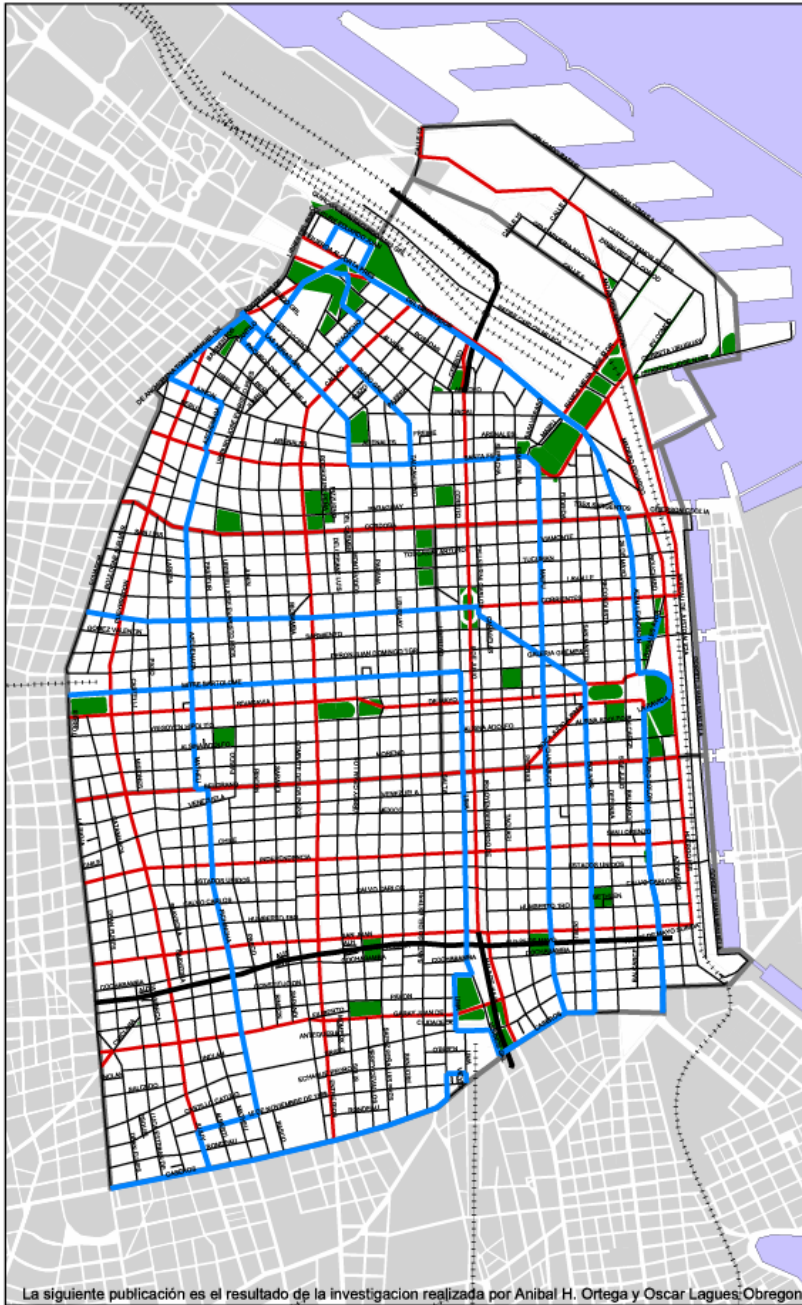


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

034

Recorridos de líneas con terminales en el Area del Macrocentro

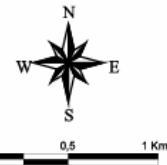


Referencias:

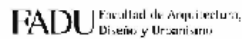
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 010 ida
- 017 vta
- 024 ida
- 024b ida
- 093a vta
- 093b vta
- 095 vta
- 098f ida
- 134a vta
- 159f ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



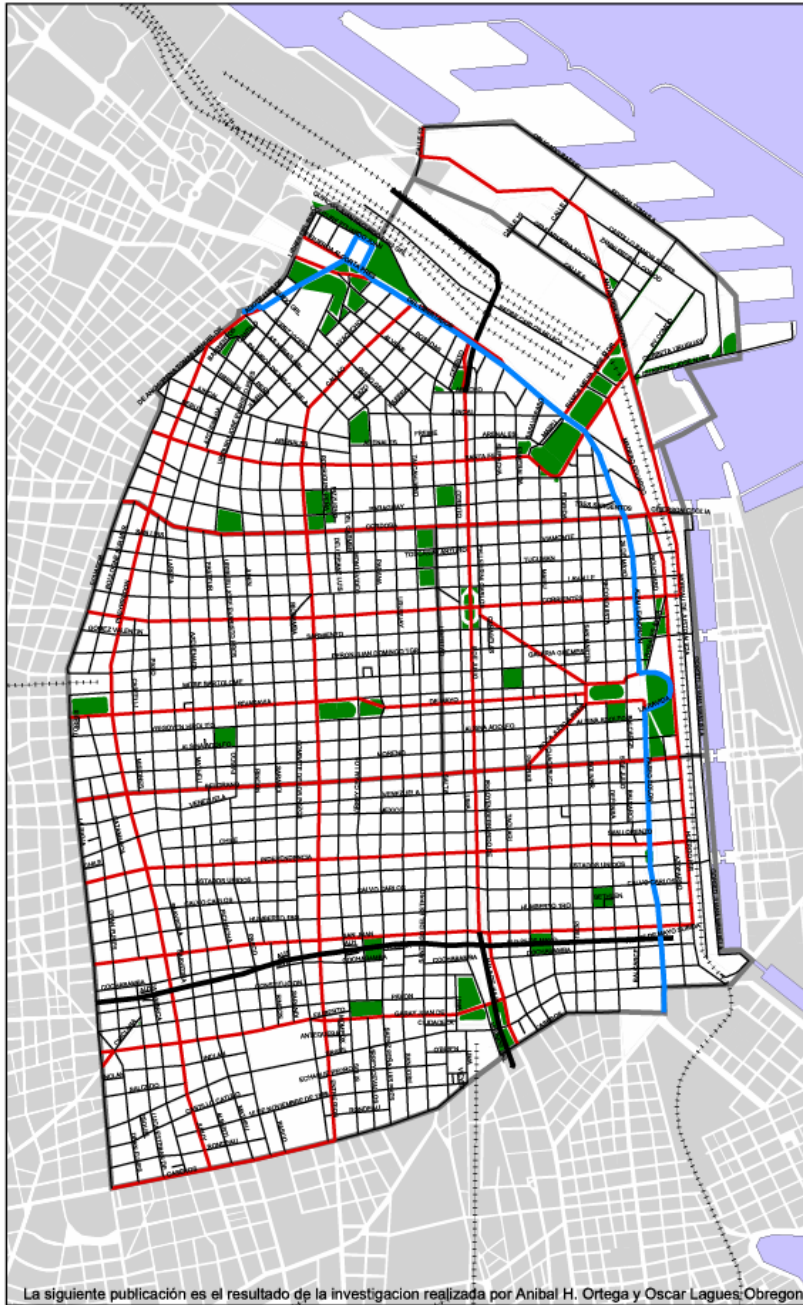


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

035

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Munro

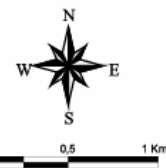


Referencias:

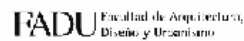
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 093 ida
- 093b ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

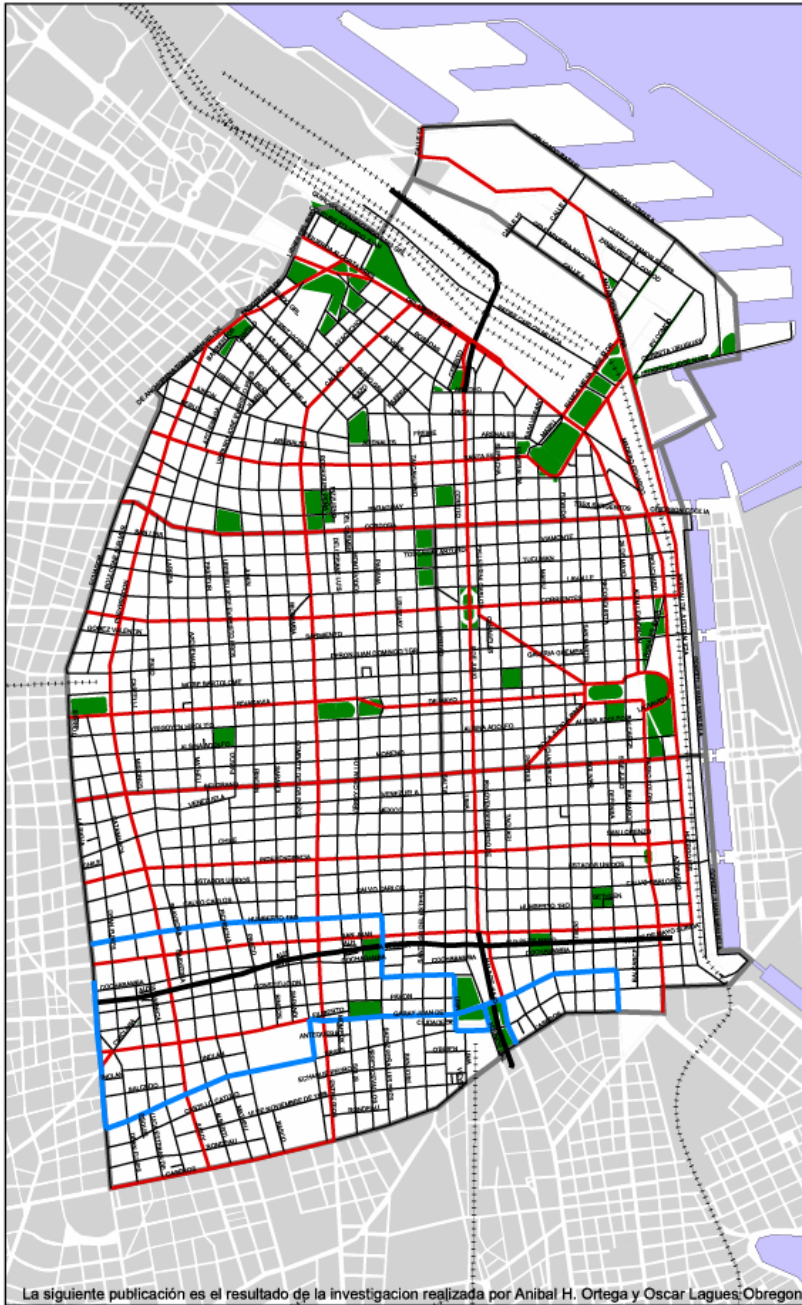




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **036**

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Moron



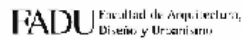
Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 053b ida
- 097 ida

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

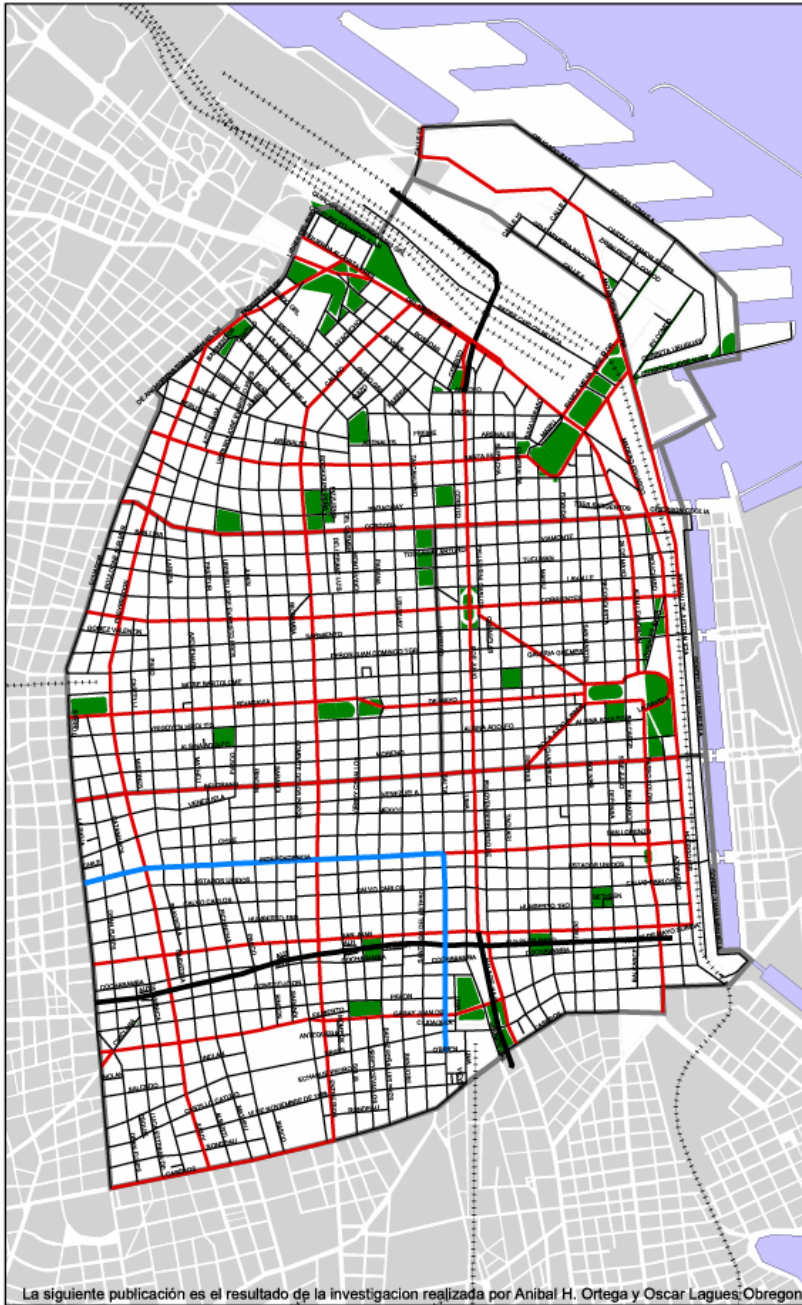




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **037**

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Merlo

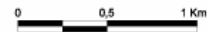


Referencias:

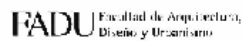
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 096a ida
- 096b ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



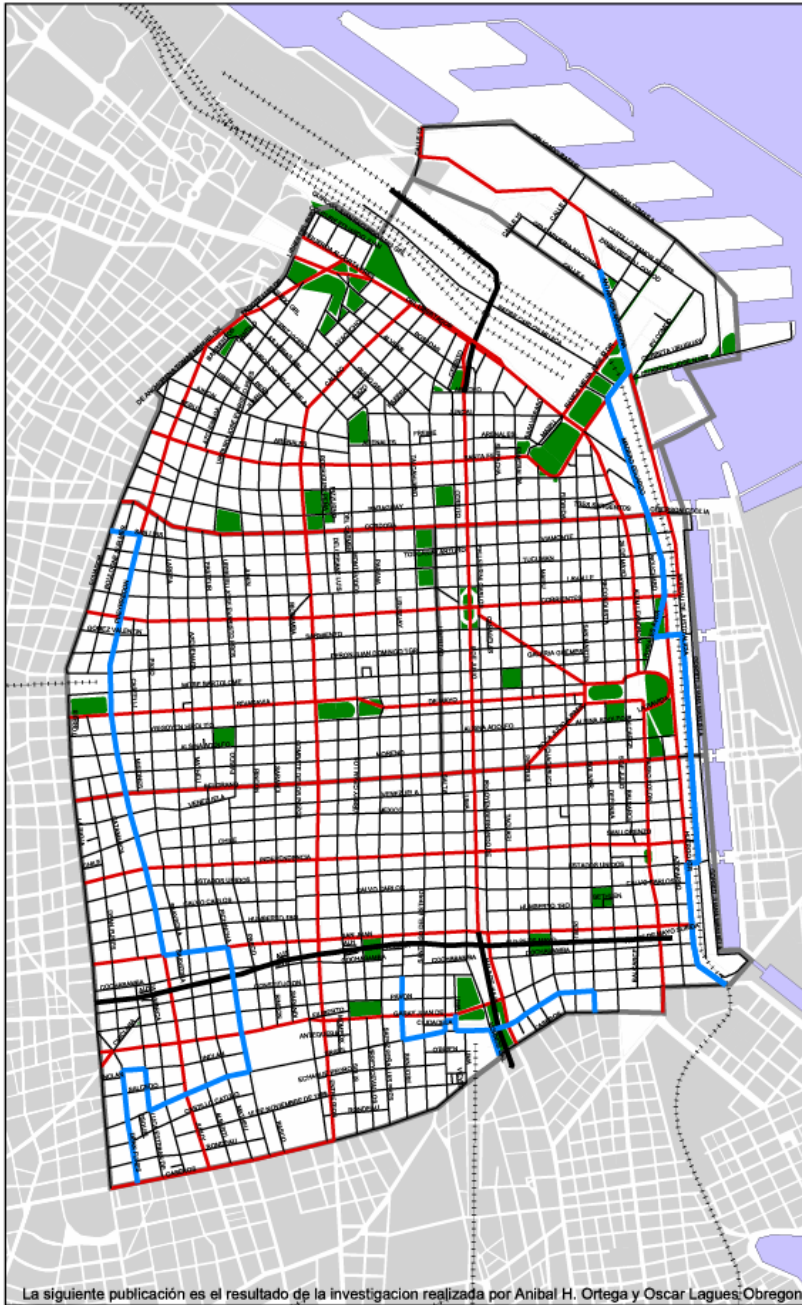


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

038

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Lomas de Zamora



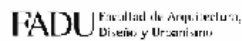
Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 020a ida
- 020b ida
- 051f ida
- 186a ida
- 188a vta
- 188b vta
- 188c vta

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



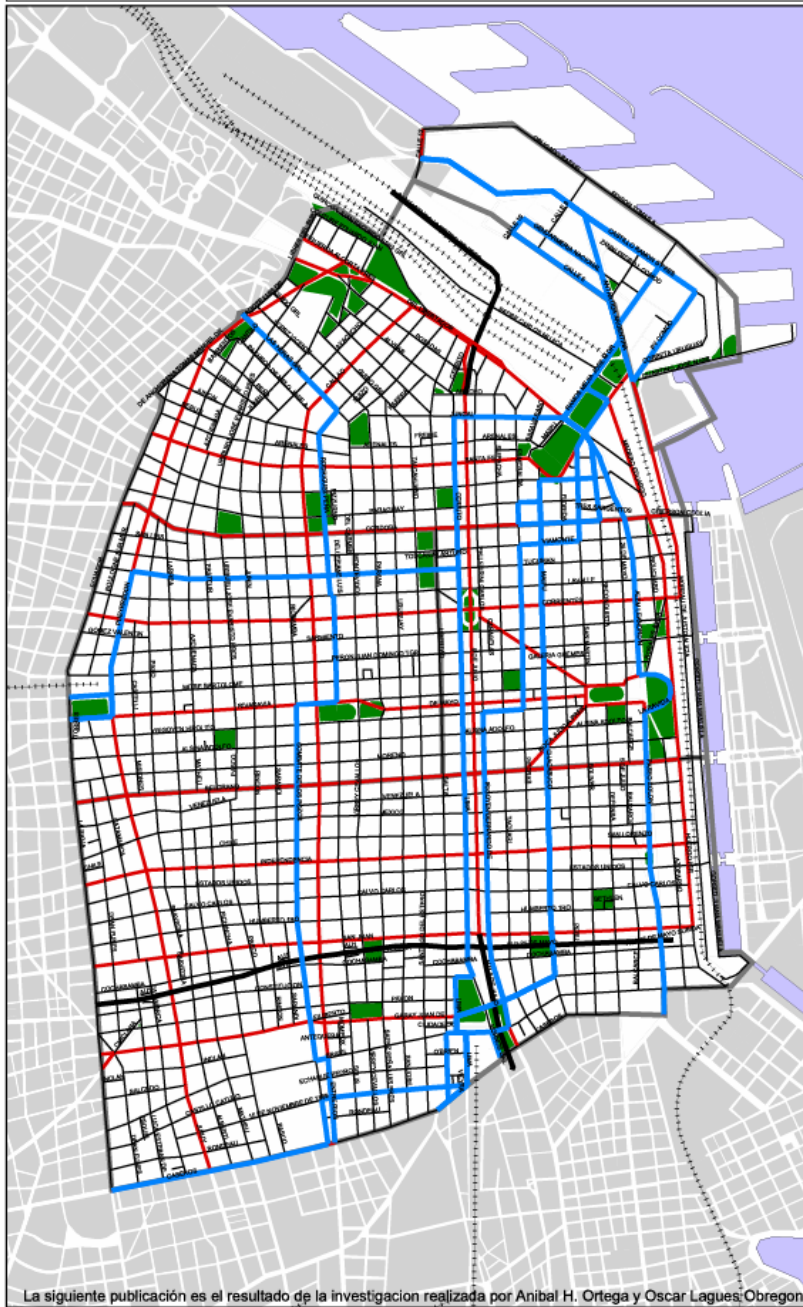


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

039

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Lanus

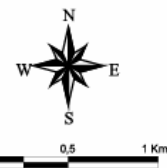


Referencias:

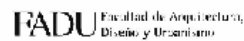
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 009 ida
- 009b ida
- 032 ida
- 033 ida
- 033b ida
- 033c ida
- 033d ida
- 037a vta
- 037b vta
- 037c vta
- 045 ida
- 045b vta
- 075 ida
- 100a ida
- 154a ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



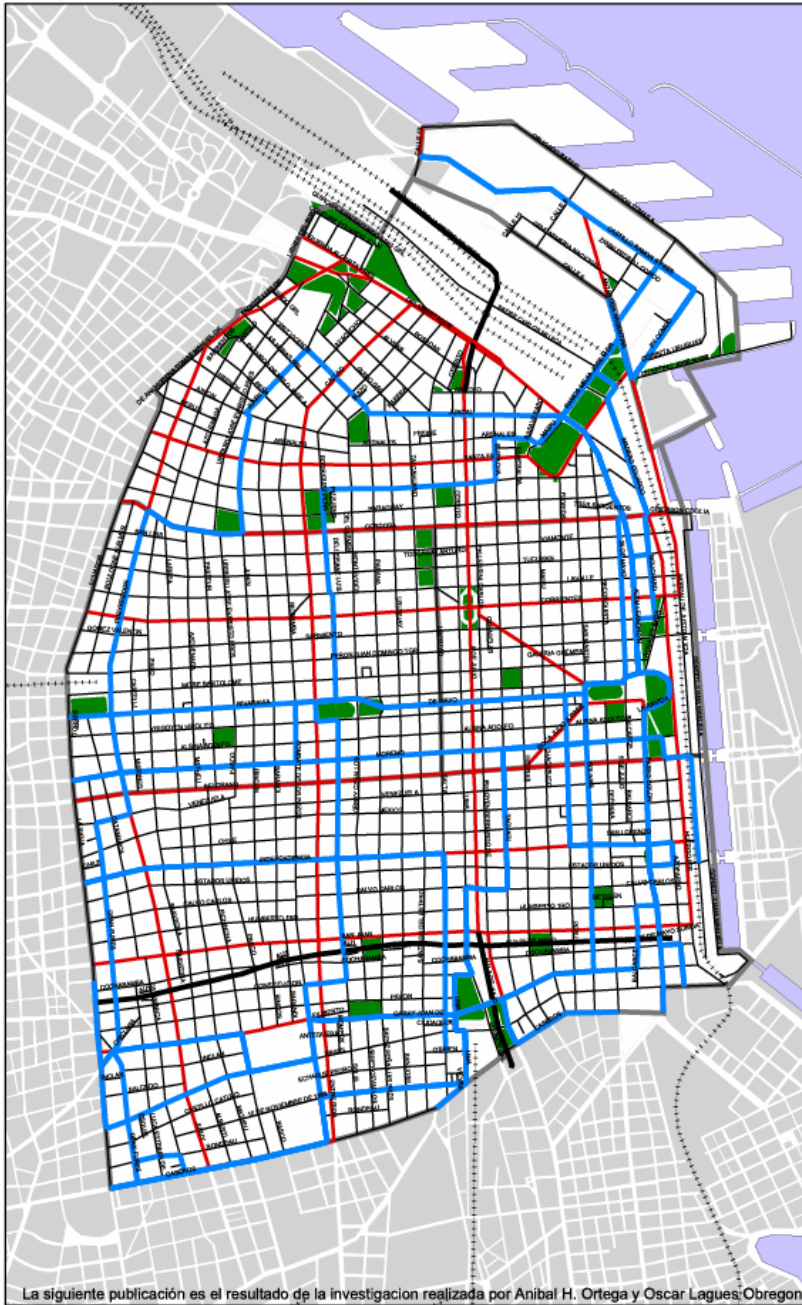


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

040

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de la Matanza

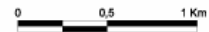


Referencias:

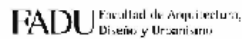
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 028b ida
- 046a vta
- 046b vta
- 054b ida
- 056 vta
- 086a1 ida
- 086a2 ida
- 091a ida
- 091b ida
- 096c ida
- 096d ida
- 096e ida
- 096f ida
- 096g ida
- 097b ida
- 101b vta
- 103a vta
- 143a vta
- 143b vta
- 150a vta



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



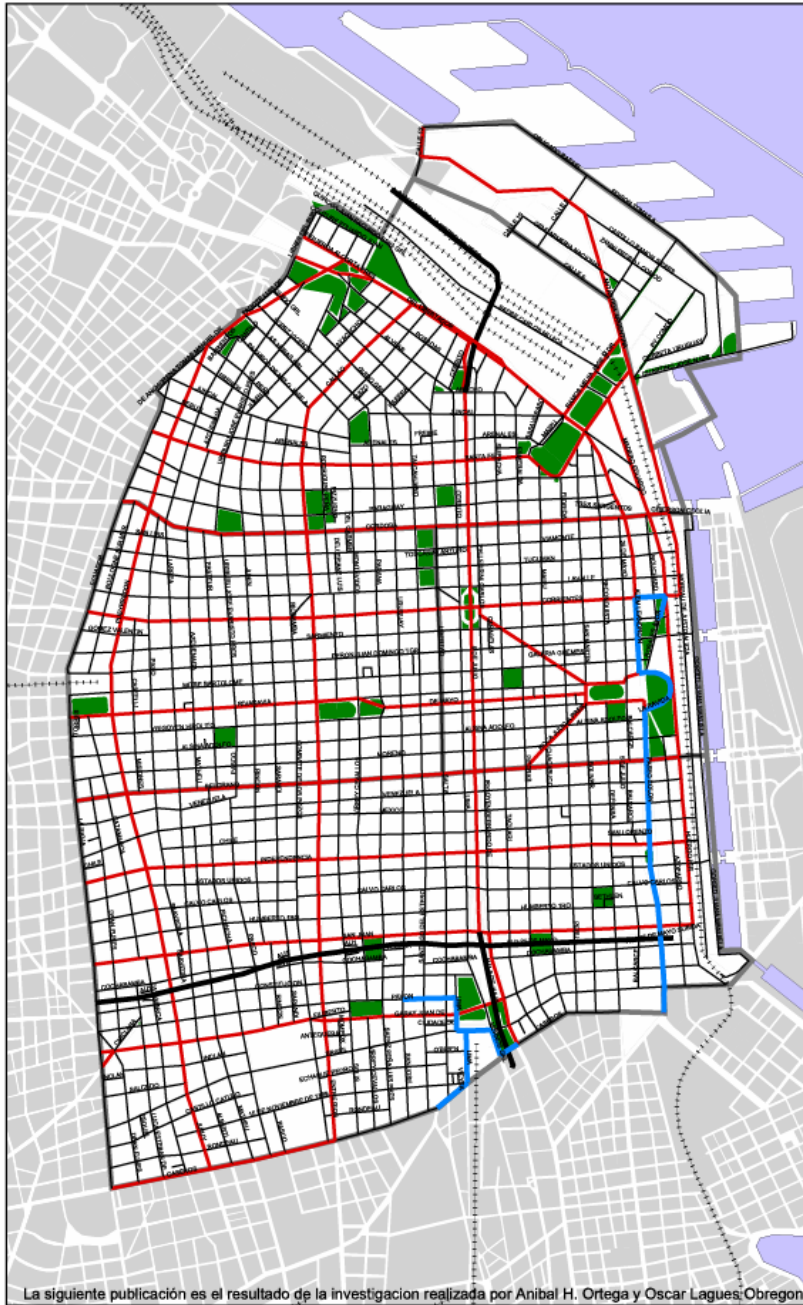


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

041

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Florencio Varela



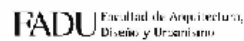
Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 079c ida
- 148a ida
- 148b ida
- 148c ida
- 148d ida
- 148e ida
- 148f ida
- 159b vta
- 159c vta

La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



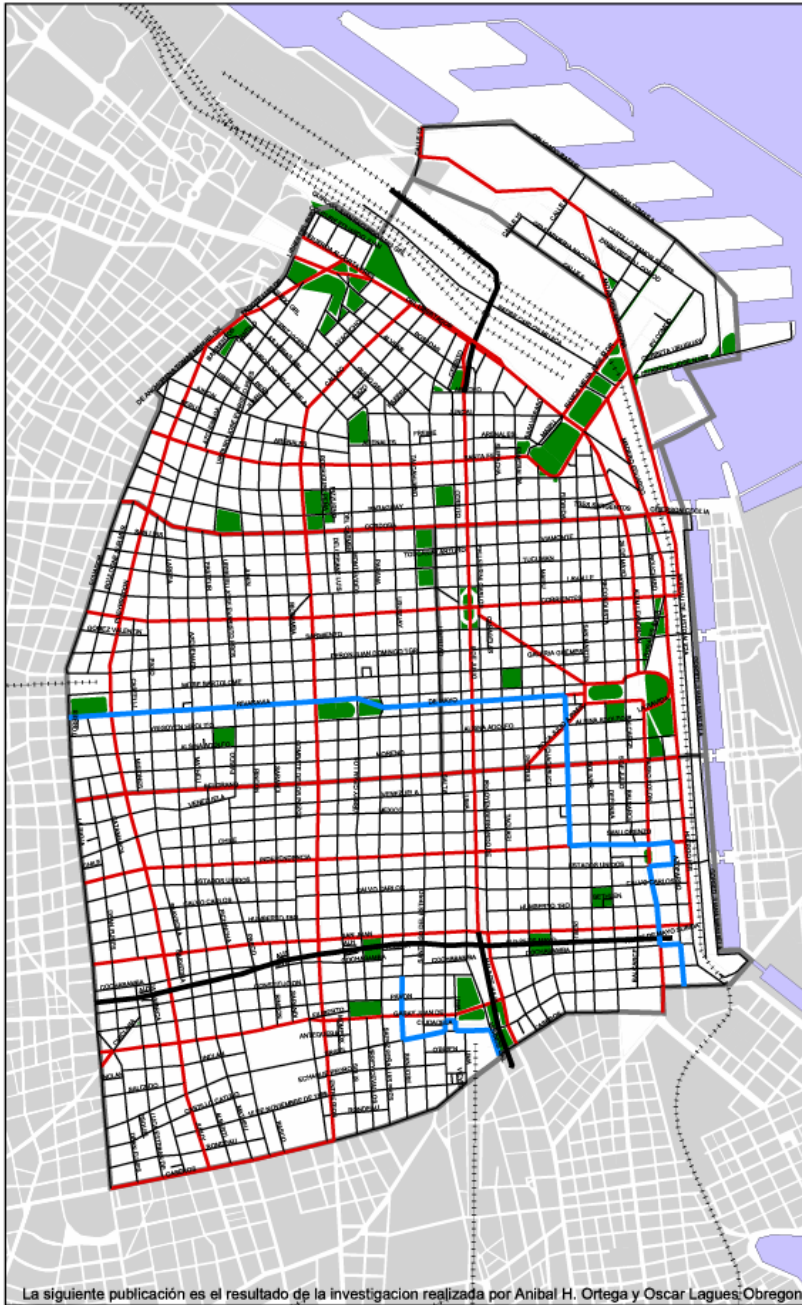


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

042

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Ezeiza

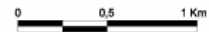


Referencias:

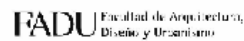
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 051d ida
- 051e ida
- 086a ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



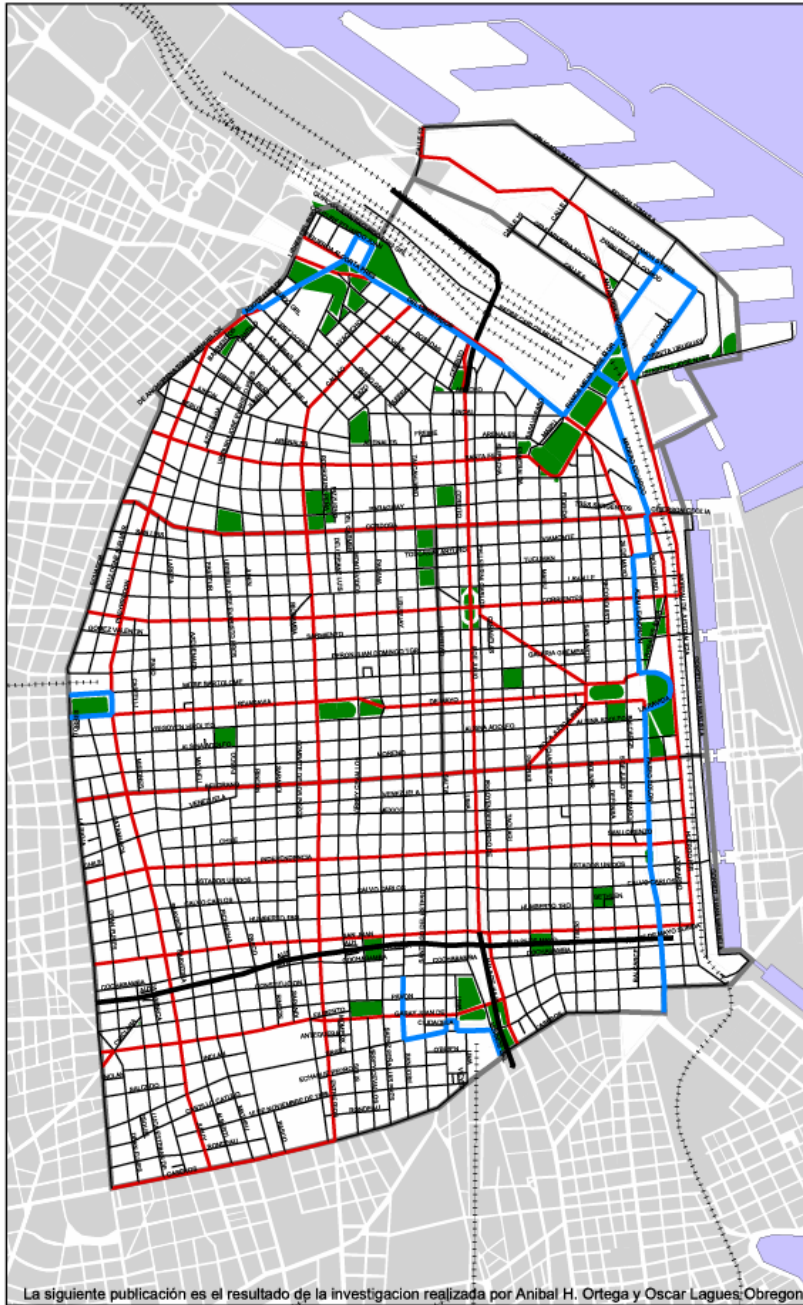


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

043

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Esteban Echeverría

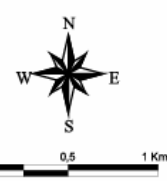


Referencias:

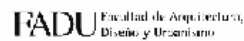
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 051d ida
- 051e ida
- 086a ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



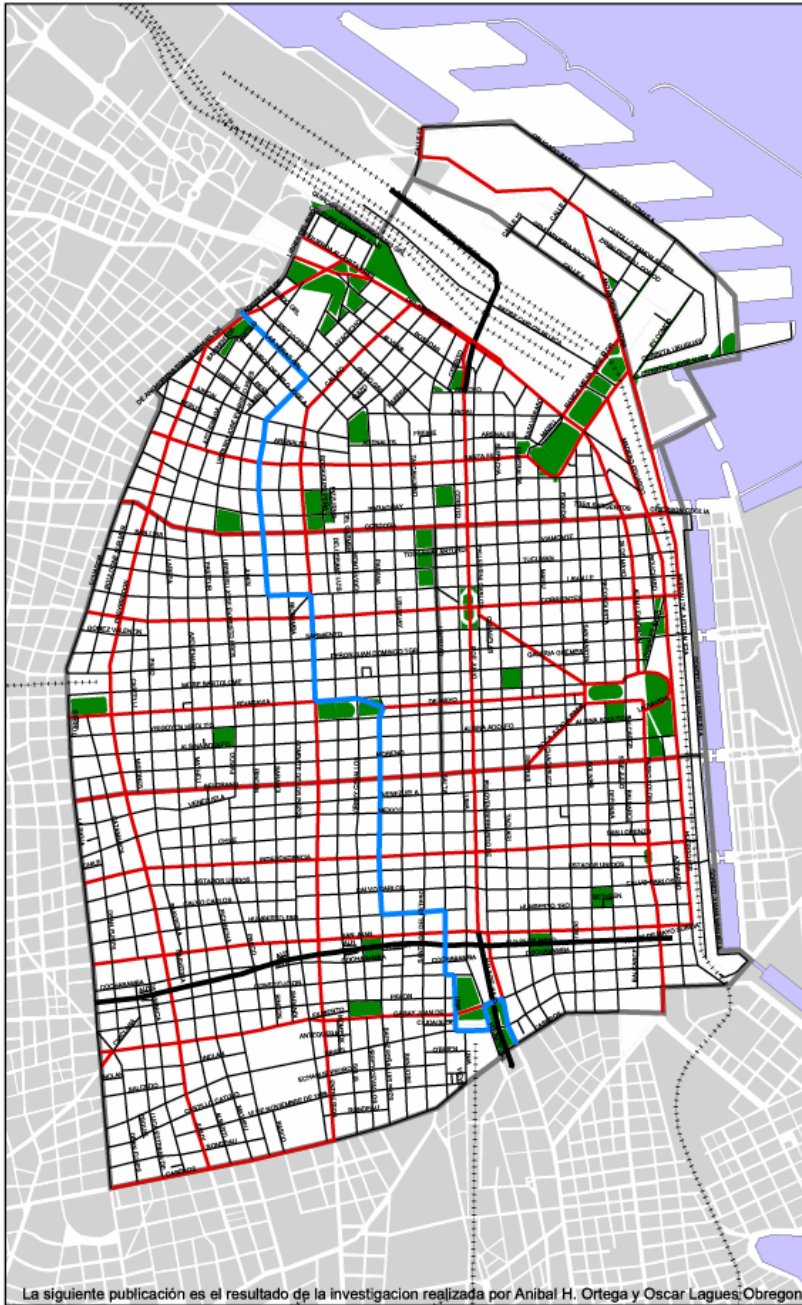


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

044

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Escobar

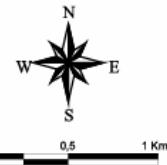


Referencias:

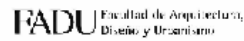
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 060h ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon



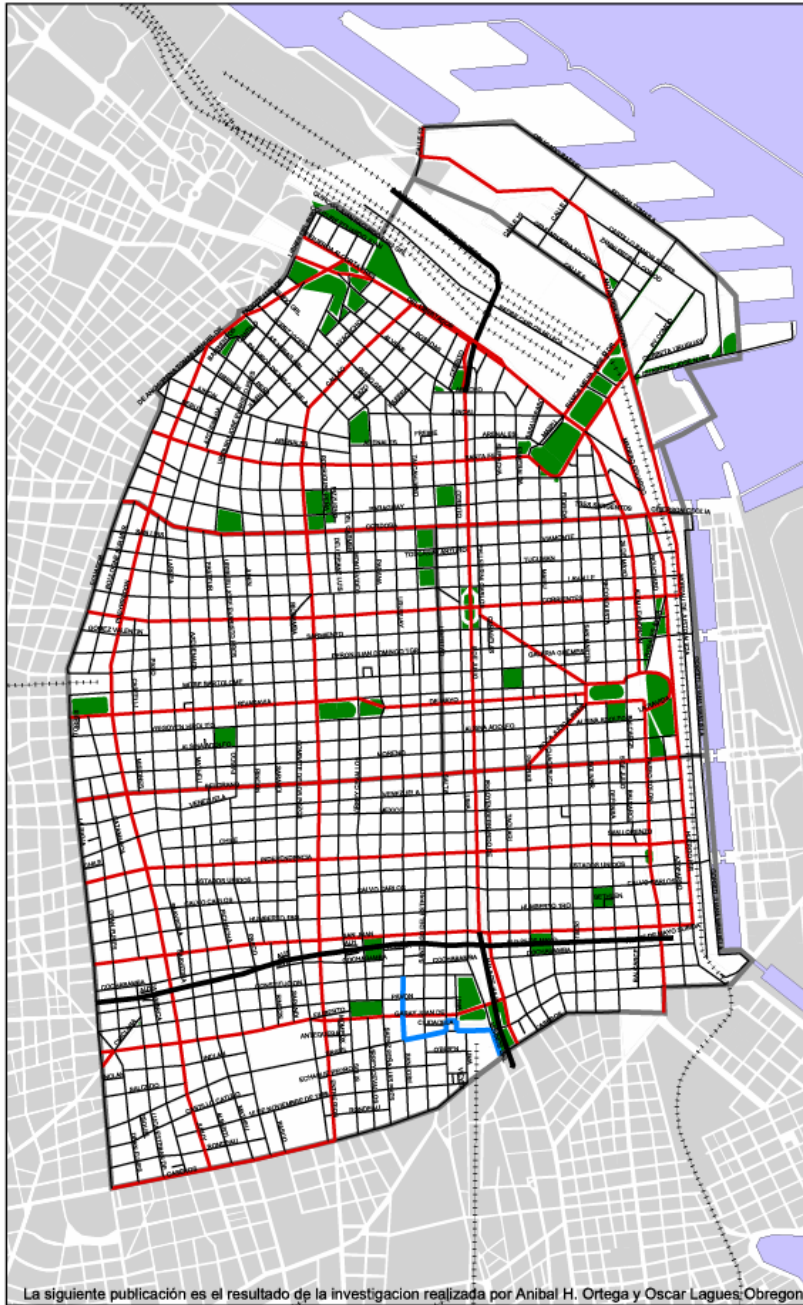


Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N°

045

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Cañuelas

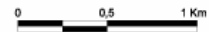


Referencias:

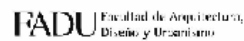
- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 051b ida
- 051c ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

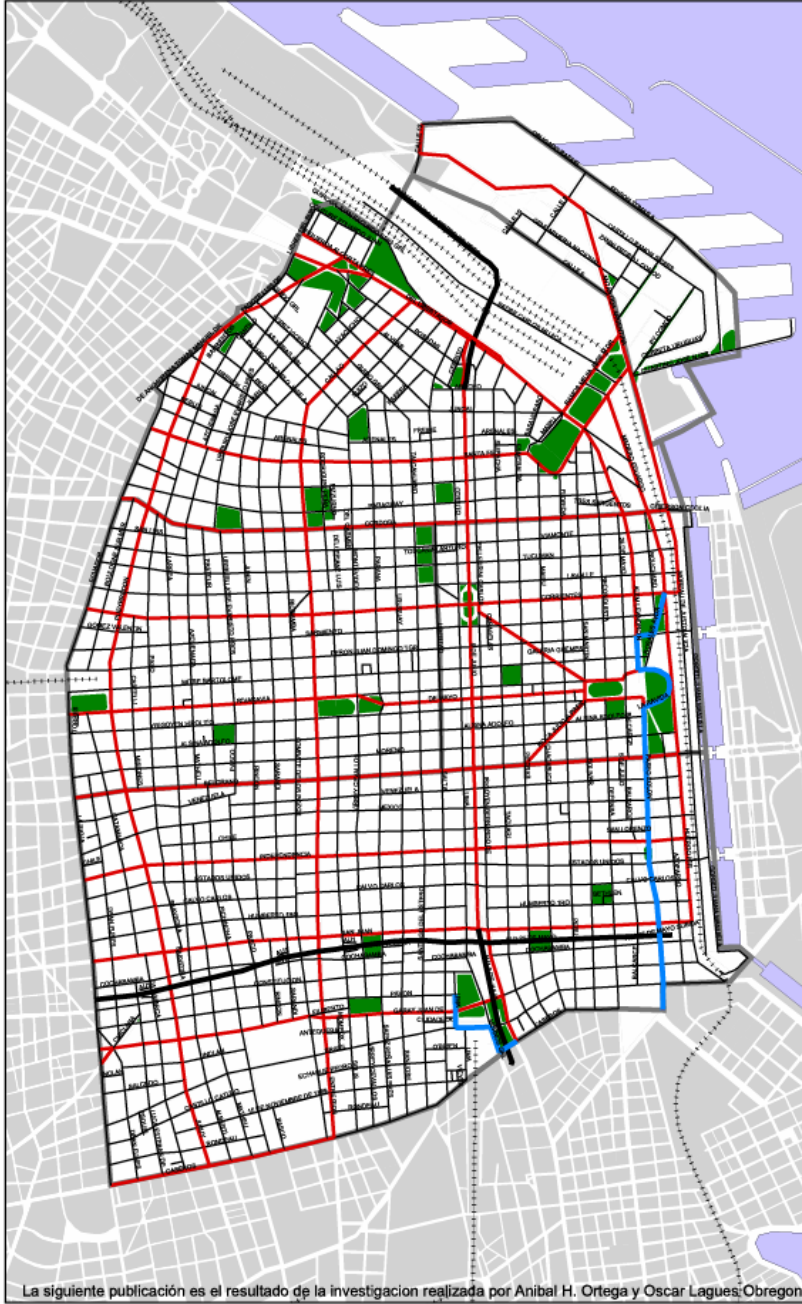




Capital Federal: Area Macrocentro

Lamina N° **046**

Recorridos de líneas con terminales en el Partido de Berazategui

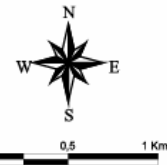


Referencias:

- Area Macrocentro
Macrocentro.shp
- Rio de la Plata
Rio.shp
- Espacios verdes
Verde macrocentro.shp
- Entorno
Manzanas base.shp
- Red vial automotor
Red vial automotor.shp

Lineas

- 148h ida
- 148i ida
- 159a ida
- 159d ida
- 159e ida



La siguiente publicación es el resultado de la investigación realizada por Anibal H. Ortega y Oscar Lagues Obregon

