

Los ejes que aspiramos desarrollar son los siguientes:

¿Cuáles son las vacíos en la Movilidad? que el transporte NO siempre resuelve, en relación a las necesidades de las personas

¿Qué políticas se deben desarrollar para adecuar el transporte a la Movilidad?

Según Sheller y Urry¹, el movimiento tiene un rol estructural en todos las **prácticas sociales** y además, indican los autores la existencia de **diferentes modos de movilidades** y sus **complejas combinaciones**:

"El nuevo paradigma de las movilidades aspira a una reformulación fundamental de la ciencia social. En primer lugar, esto implica examinar el rol constitutivo del movimiento dentro del funcionamiento de la mayor parte de las instituciones y de las prácticas sociales. Las relaciones sociales implican diversas conexiones, a veces a distancia, a veces cara a cara. En segundo lugar, el trabajo dentro del nuevo paradigma examina diferentes modos de movilidades y sus complejas combinaciones: desplazamientos de cuerpos de personas; movimientos físicos de objetos; viajes virtuales a menudo en tiempo real trascendiendo las distancias; circulación comunicativa a través de mensajes entre personas; y viajes imaginarios. Las instituciones y prácticas sociales presuponen ensamblajes contingentes de estas formas diversas de movilidad (Urry, 2007). En tercer lugar, estas movilidades necesitan modelos específicos de investigación para poder capturar y representar distintos tipos de movimiento y las prácticas e instituciones relacionadas. Los métodos móviles no sólo mezclan aproximaciones cualitativas, cuantitativas, visuales y experimentales tales como "siguiendo las cosas" (*following things*) y videografía móvil (*mobile videography*) (Fincham, McGuinness, y Murray, 2009), sino que también intervienen en problemas "aplicados" definiendo lo empírico en formas innovadoras que apuntan hacia nuevos problemas (Buscher y Urry, 2009; Büscher, Urry, y Witchger, 2011). En cuarto lugar, hay complejas combinaciones de movimientos y anclajes dentro de estas formas de movilidad. Las movilidades están

1

Mimi Sheller & John Urry (2016). *Movilizando el nuevo paradigma de las movilidades*. Quid 16 N°10 – (333-355).

https://www.google.com/search?q=Movilizando+el+nuevo+paradigma+de+las+movilidades1&rlz=1C1NHXL_esAR685AR685&oq=Movilizando+el+nuevo+paradigma+de+las+movilidades1&aqs=chrome..69i57.1271j0j8&sourceid=chrome&ie=UTF-8



organizadas en y a través de sistemas y estos sistemas de movilidad presuponen “infraestructuras inmóviles” (Graham y Marvin, 2001). En quinto lugar, este paradigma enfatiza cómo prácticas sociales pueden emerger a través de “consecuencias no planeadas” derivadas de la forma en que las personas usan, innovan y combinan diferentes sistemas. Las tecnologías nuevas y las existentes no están atadas a ciertos sectores o “dominios”, tales como el “transporte”. Por último, el nuevo paradigma de las movilidades implica analizar redes, relaciones, flujos y circulación, y no lugares fijos. Esto, desafía la idea del espacio como un contenedor para los procesos sociales. En especial, es muy significativo aquí el “capital de redes”, estudios muestran cómo el capital de redes varía entre grupos sociales sosteniendo tal capital las relaciones de poder en el tiempo (Elliott y Urry, 2010)."

Los autores puntualizan de manera certera las variables a tener en cuenta para analizar y generar "*diagnósticos de tendencias*" adecuados para abordar las acciones necesarias con "*responsabilidad y compromiso*"

La Pandemia de COVID 19 "visibilizó" las inequidades territoriales, y todo aquello que ya estaba sucediendo.

Julio, 2020

IHAM ISU

